



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК4
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	13	Механічна інженерія
Спеціальність	133	Галузеве машинобудування
Освітня програма	Будівельна техніка та автомобілі	
Обсяг дисципліни	3,0 кредитів ECTS (90 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	залік	

Викладач: Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА.**

Наприклад: Вміння впроваджувати практичні заходи по вдосконаленню організації дорожнього руху.

Передумовами для вивчення дисципліни «Безпека дорожнього руху» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Логістика»; «Автомобілі».

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Галузеве машинобудування» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- психофізіологічні особливості людини та процес підготовки водіїв;
- зв'язок між безпекою руху і конструкцією автомобіля;
- засади проектування і будівництва автомобільних доріг;
- характеристики дорожнього руху та його організацію;
- методи та засоби вивчення дорожнього руху;
- шляхи удосконалення організації дорожнього руху.
- методи і критерії оцінки ефективності функціонування транспортної системи;

- методи моделювання дорожнього руху;
- практичні заходи по покращенню організації дорожнього руху;

повинні вміти:

- аналізувати конструкцію автомобіля з точки зору безпеки руху;
- оцінювати професійну підготовку водіїв;
- враховувати дорожні умови під час експлуатації транспортних засобів;
- проводити обстеження дорожнього руху та аналізувати отримані результати;
- оцінювати ефективність схем організації дорожнього руху на ділянках дорожніх мереж;
- узгоджувати процес експлуатації транспортних засобів з організаційними аспектами дорожнього руху.
- оптимізувати склад транспортного потоку;
- знижувати рівень завантаження дороги;
- використовувати автоматизовані системи керування суспільним транспортом.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Проблеми організації дорожнього руху	2		–	3

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
2	Нормативні документи і діяльність організацій в області дорожнього руху	2	–	–	3
3	Водій і безпека руху. Оперативні якості водія	2	2	–	3
4	Стан безпеки дорожнього руху. Основні фактори, що впливають на безпеку дорожнього руху. ДТП. Класифікація ДТП. Облік ДТП. Механізм ДТП. Види аналізу ДТП (кількісний, якісний, топографічний, автотехнічна експертиза – окремий вид аналізу). Економічні наслідки ДТП. Основи автотехнічної експертизи.	2	–	–	3
5	Безпека транспортних засобів та її види. Активна, пасивна та післяаварійна безпека. Інформативність транспортних засобів.	2	–	–	3
6	Дорожні умови та безпека. Вплив елементів дороги на безпеку дорожнього руху	2	–	–	3
7	Транспортний потік. Основні параметри транспортного потоку. Пішохідний потік, визначення параметрів пішохідного потоку. Моделювання транспортного потоку.	2	4	–	3
8	Перетини автомобільних доріг в одному рівні	2	–	–	3
9	Основи дослідження дорожнього руху. Дослідження характеристик дорожнього руху та дорожніх умов. Дослідження транспортних потоків. Технічні засоби дослідження	2	–	–	3
10	Оцінка складності та небезпеки елементів	2	4	–	3

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
	транспортної мережі. Конфліктні точки				
11	Методичні основи організації дорожнього руху. Етапи розробки заходів з ОДР. Можливі результати впровадження заходів з ОДР. Основні заходи з підвищення якості дорожнього руху	2	–	–	3
12	Конфліктні потоки на нерегульованому перехресті. Організація руху на нерегульованому перехресті. Критерії введення світлофорного регулювання. Цикл світлофорного регулювання.	2		–	3
13	Значення і специфіка маршрутного пасажирського транспорту	2	–	–	3
14	Забезпечення безпечних дорожніх умов на маршрутах автобусних перевезень	2	4	–	3
15	Екологічна безпека. Аналіз екологічних оцінок заходів по ОДР	2	–	–	4
	Всього	30	14	–	46

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Безпека дорожнього руху» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	13	20
Практичні роботи (виконання та захист)	4	12	30
Контроль знань:			
Поточний контроль знань (стандартизовані тести)	2	15	20
Підсумковий (семестровий) контроль знань – залік	1	20	30
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Безпека дорожнього руху». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Безпека дорожнього руху», містить два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [8].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

1. Маневр перестроювання на перегоні це поєднання маневрів:

- а) злиття і подальшого відхилення;
- б) перетину і подальшого відхилення;
- в) злиття і подальшого перетину.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Організація та безпека дорожнього руху: Підручник / О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін.: за заг. ред. В. П. Поліщука. — К., Знання України, 2016. — 467 с.

2. Венгер А. С., Волобуєва Т. В. Організація дорожнього руху : навчальний посібник. Одеса : ОАДК ОНПУ, 2020. 187 с.
3. Самойленко В. М. Основи геоінформаційних систем. Методологія : Навчальний посібник. К. : Ніка-Центр, 2003. 276 с.
4. Безпека дорожнього руху в Україні: навч. пос. / Під ред. В.П. Петкова. - К.:КНТ, 2012.- 488 с.
5. Григоров М.А., Дашенко О.Ф., Усов А.В. Проблеми моделювання і управління рухом транспортних потоків у великих містах: Монографія. - Одеса: Астропринт, 2004. - 272 с.
6. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП: підручник для вищих навчальних закладів / А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сараєв, С.В. Данець.-Х.: ХНАДУ, 2013. – 320 с.
7. О. В. Степанов, Н. О. Семченко, О. О. Холодова, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота. Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини : монографія / за заг. ред. О. В. Степанова. – Харків: Вид-во «Естет Принт». 288 с. ISBN 978-617-95124-0-7
8. Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи з навчальної дисципліни «Безпека дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Будівельна техніка та автомобілі» підготовки бакалаврів із галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» / Т. В. Волобуєва, А.Є. Бондаренко; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2023. – 15 с.