



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії  
Кафедра машинобудування

**СИЛАБУС**  
**ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – К16**  
**НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ**

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	13	Механічна
Спеціальність	133	Галузеве
Освітня програма	Будівельна	
Обсяг дисципліни	<b>3,0 кредитів ECTS (90 академічних годин)</b>	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

**Викладачі:** Мінаков Віталій Михайлович к.е.н., доц., доцент кафедри машинобудування, [vipmvm@odaba.edu.ua](mailto:vipmvm@odaba.edu.ua)

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ОТРИМУЮТЬ ПРАКТИЧНІ НАВИЧКИ ВИРІШЕННЯ ПИТАНЬ ПРОБЛЕМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ТА ПАСАЖИРІВ, ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ТА ЗМЕНШЕННЯ ШКІДЛИВОГО ВПЛИВУ ТРАНСПОРТУ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ, А ТАКОЖ ВИВЧЕННЯ ПРАВИЛ**

## **БЕЗПЕКИ ПРИ РЕМОНТІ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.**

**Передумовами** для вивчення дисципліни «**Безпека на транспорті**» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами:

- «Транспортні засоби»;
- «Інформаційні системи і технології на транспорті»;
- «Управління автомобільними перевезеннями».

**Метою** викладання навчальної дисципліни «**Безпека на транспорті**» є ознайомлення майбутніх фахівців з небезпекою, пов'язаною з експлуатацією та проведенням ремонтно - відновлювальних робіт на транспорті.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

### **повинні знати:**

- вимоги щодо забезпеченості працівників спецодягом і спецвзуттям, засобами індивідуального і колективного захисту,
- вимоги та норми щодо безпечного проведення робіт, організації та управління виробництвом;
- правила і норми технічної експлуатації систем і технологій цивільної безпеки;
- враховувати положення нормативно-правових актів з охорони праці при виконанні виробничих та управлінських функцій;
- вимоги безпеки до технологічного обладнання та процесів при транспортних перевезеннях

### **повинні вміти:**

- оцінювати умови праці та вплив психофізіологічних особливостей людини на безпеку ведення робіт на транспорті і транспортній інфраструктурі;
- здійснювати обґрунтування і розробку безпечних технологій в галузі транспорту;
- організовувати діяльність колективу з обов'язковим урахуванням вимог охорони праці та особливостей роботи водіїв;
- управляти діями щодо запобігання виникненню нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на транспорті;
- здійснювати оцінку стану і технічної готовності систем життєзабезпечення транспорту;
- розробляти та впроваджувати безпечні технології та зразки техніки, вибирати оптимальні умови і режими праці на основі сучасних технологічних та наукових досягнень в галузі охорони праці;

- вимоги безпеки до технологічного обладнання та процесів при транспортних перевезеннях;

**повинні мати уявлення:**

- про заходи щодо захисту від враження електричним струмом;
- про заходи щодо попередження та гасіння пожеж;
- про положення нормативно-правових актів з охорони праці при виконанні виробничих та управлінських функцій.
- про напрямки розвитку й вдосконалення систем управління транспортом.

**ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН**

№ п/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Мета навчальної дисципліни. Структура курсу	2	-	–	5
2, 3	Законодавство в галузі транспорту. Види транспортних засобів	4	6	–	5
4	Огляд конструкцій транспортних засобів	2	6	–	5
5	Безпека при технічному обслуговуванні і ремонті	4	4	–	5
6	Оцінка безпеки транспортних засобів	4	2	–	7
7	Безпека перевезень	4	–	–	7
8, 9	Комплексна оцінка пристосованості транспортних засобів до перевезень	4	2	–	7
10, 11	Заходи безпеки при експлуатації автомобіля	4	2	–	5
	<b>Всього</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>46</b>

**Критерії оцінювання та засоби діагностики**

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «**Безпека на транспорті**» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	4	20	25
Аудиторна контрольна робота	1	10	15
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань – залік	1	20	40
<b>Разом</b>		<b>60</b>	<b>100</b>

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в цьому семестрі.

**Контрольна робота.** Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «**Безпека на транспорті**». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «**Безпека на транспорті**», містить у собі два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [5].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – стандартизовані тести (20 тестових питань), наприклад:

**1. У класифікації небезпек за наслідками не виділяють:**

1. загибель.
2. травми.
3. захворювання.
4. зниження працездатності.
5. інвалідність.

**2. Найвищий рівень психічного відображення дійсності та взаємодії людини з навколишнім світом, що характеризує її духовну активність у конкретних історичних умовах – це:**

1. поведінка за навичками
2. психічні властивості

3. психіка
4. свідомо поведінка
5. інстинктивна поведінка

**Підсумковий контроль знань** проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

### **Рекомендовані джерела інформації**

1. Голінько В.І., Чеберячко С.І. Охорона праці в галузі. (транспорт і транспортна інфраструктура) [Текст] : навч. посібник. - Д.: Національний гірничий університет, 2012. - 228 с.

2. Давідіч Ю. О. Ергономічне забезпечення транспортних процесів: навч. посібник / Ю. О. Давідіч, Є. І. Куш, Д. П. Понкратов; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х. : ХНАМГ, 2011. – 392 с.

3. Основи управління автомобілем та безпека руху : навч. посіб. / І. О. Таран, О. В. Дерюгін, С. І. Чеберячко, Я. В. Літвінова; ДВНЗ "Нац. гірн. ун-т". - Дніпропетровськ : Середняк Т.К., 2013. - 189 с. - Бібліогр.: с. 175 - укр.

4. Жигулін О. А. Безпека транспортних засобів: Навчальний посібник. Ніжин, 2020. 296 с.

5. Мінаков В. М. Безпека на транспорті: методичні вказівки до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою підготовки бакалаврів «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». / В. М. Мінаков; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021. 18 с.