



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії  
Кафедра машинобудування

**СИЛАБУС**  
**ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК15**  
**НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ**

|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| Освітній рівень                         | перший (бакалаврський)                          |                          |
| Програма навчання                       | вибіркова                                       |                          |
| Галузь знань                            | 13  | Механічна інженерія      |
| Спеціальність                           | 133   | Галузеве машинобудування |
| Освітня програма                        | Будівельна техніка та автомобілі                |                          |
| Обсяг дисципліни                        | <b>3,0 кредитів ECTS (90 академічних годин)</b> |                          |
| Види аудиторних занять                  | лекції, практичні заняття                       |                          |
| Індивідуальні та (або) групові завдання | Контрольна робота                               |                          |
| Форми семестрового контролю             | залік   |                          |

**Викладач:** Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ З ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ.**

Наприклад: Вміння впроваджувати практичні заходи по вдосконаленню організації перевезення небезпечних вантажів.

**Передумовами для вивчення дисципліни «Перевезення небезпечних вантажів» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Охорона праці та безпека життєдіяльності»; «Автомобілі».**

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Галузеве машинобудування» здобувачі вищої освіти:

**повинні знати:**

- процес службового розслідування дорожньо-транспортних пригод (ДТП), їх облік та аналіз;
- психофізіологічні особливості людини та процес підготовки водіїв;
- зв'язок між безпекою руху і конструкцією автомобіля;
- характеристики дорожнього руху та його організацію;
- шляхи удосконалення організації дорожнього руху.

**повинні вміти:**

- аналізувати конструкцію автомобіля з точки зору безпеки руху;
- оцінювати професійну підготовку водіїв;
- враховувати дорожні умови під час експлуатації транспортних засобів;
- узгоджувати процес експлуатації транспортних засобів з організаційними аспектами дорожнього руху.
- оптимізувати склад транспортного потоку.

## ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назви тем   | Кількість годин |           |             |            |
|-------|---|-----------------|-----------|-------------|------------|
|       |   | лекції          | практичні | лабораторні | самостійна |
| 1     | Вимоги національного законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів | 2               | 2         | –           | 3          |
| 2     | Вимоги міжнародного законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів  | 2               | –         | –           | 3          |
| 3     | Водій і безпека руху  | 2               | 4         | –           | 3          |
| 4     | Забезпечення інформацією учасників дорожнього руху                          | 2               | –         | –           | 3          |
| 5,6   | Загальна характеристика небезпечних вантажів                                | 4               | –         | –           | 3          |
| 7     | Види транспортних засобів, способи перевезення, засоби                      | 2               | –         | –           | 3          |

| № з/п | Назви тем  | Кількість годин |           |             |            |
|-------|--|-----------------|-----------|-------------|------------|
|       |  | лекції          | практичні | лабораторні | самостійна |
|       | утримання вантажу.<br>Перевізні документи  |                 |           |             |            |
| 8,9   | Маркування, знаки<br>небезпеки та<br>інформаційні таблиці<br>небезпечного вантажу.<br>Сумісне<br>перевезення небезпечних<br>вантажів     | 4               | 4         | –           | 3          |
| 10    | Обов'язки та<br>відповідальність у сфері<br>забезпечення безпеки<br>перевезення небезпечних<br>вантажів                                  | 2               | –         | –           | 3          |
| 11,12 | Прогресивні способи<br>забезпечення безпеки при<br>організації перевезення<br>небезпечних вантажів                                       | 4               | –         | –           | 3          |
| 13,14 | Перспектива розвитку<br>сучасних інформаційних<br>технологій запобігання<br>виникненню аварійних<br>ситуацій з небезпечними<br>вантажами | 4               | 4         | –           | 3          |
| 15    | Екологічна безпека.<br>Аналіз екологічних<br>оцінок заходів по ОДР   | 2               | –         | –           | 4          |
|       | <b>Всього</b>  | <b>30</b>       | <b>14</b> | <b>–</b>    | <b>46</b>  |

### Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Перевезення небезпечних вантажів» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

| Засоби оцінювання                                  |                         | Мінімальна<br>кількість балів | Максимальна<br>кількість<br>балів |
|--|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Вид контролю                                       | Кількість<br>у семестрі |                               |                                   |
| Контрольна робота                                  | 1                       | 13                            | 20                                |
| Практичні роботи (виконання та захист)             | 4                       | 12                            | 30                                |
| Контроль знань:                                    |                         |                               |                                   |
| Поточний контроль знань<br>(стандартизовані тести) | 2                       | 15                            | 20                                |

|  |   |           |            |
|--|---|-----------|------------|
| Підсумковий (семестровий) контроль знань – залік | 1 | 20        | 30         |
| <b>Разом</b>                                     |   | <b>60</b> | <b>100</b> |

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Перевезення небезпечних вантажів». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Перевезення небезпечних вантажів», містить два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [10].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – стандартизовані тести (20 тестових питань), наприклад:

**1. Яким Законом України визначено поняття «перевезення небезпечного вантажу»?**

1. Законом України «Про транспорт».
2. Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів».
3. Законом України «Про відходи».
4. Законом України «Про охорону навколишнього природного середовища».

**2. У спеціальних (спеціалізованих) цистернах перевозився ФОСФОР ЖОВТИЙ. У порожньому стані ці цистерни приймаються до перевезення від одержувача за таких умов?**

1. З надлишковим тиском у цистерні після зливу не менше 0,05 МПа.
2. З надлишковим тиском у цистерні після зливу не менше 0,02 МПа.
3. Після промивки котла, очищення зовні від залишків вантажу і наповнення чистою водою висотою шару не менше 30 см.
4. Заповнені інертним газом під надлишковим тиском від 0,01 до 0,03 МПа.

**Підсумковий контроль знань** проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

## Рекомендовані джерела інформації

1. Горбаха М., Коськовецький В., Міков Д. [та ін.]. Аналіз стану безпеки руху, польотів, судноплавства та аварійності на транспорті в Україні за 2014 рік [Текст] / М. Горбаха, В. Коськовецький, Д. Міков [та ін.]. – К.: Департамент безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, 2015. – 124 с.
2. Панченко С. В. Організація перевезення небезпечних вантажів: Навч. посібник / С. В. Панченко та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. – Ч. 1. – 190 с., рис. 21, табл. 5.
3. Панченко С. В. Організація перевезення небезпечних вантажів: Навч. посібник / С. В. Панченко та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. – Ч. 2. – 215 с., рис. 33, табл. 10.
4. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов. Том 1, Том 2. ООН Нью-Йорк и Женева, 2019 г.
5. Пахно А., Шок В. Комментарии к ДОПОГ. Пособие для консультантов / А. Пахно, В. Шок. – К.: Издательский дом АртЭк; 2019. – 145 с.
6. Пахно А., Шок В. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для консультантов / А. Пахно, В. Шок. – К.: Издательский дом АртЭк; 2019. – 458 с.
7. Венгер А. С., Волобуєва Т. В. Організація дорожнього руху : навчальний посібник. Одеса : ОАДК ОНПУ, 2020. 187 с.
8. Фоменко О. Я. Правила дорожнього руху України : автошкола (коментар у малюнках). Київ : УКРСПЕЦВИДАВ, 2019. 112 с. : іл.
9. О. В. Степанов, Н. О. Семченко, О. О. Холодова, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота. Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини : монографія / за заг. ред. О. В. Степанова. – Харків: Вид-во «Естет Принт». 288 с. ISBN 978-617-95124-0-7
10. Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи з навчальної дисципліни «Перевезення небезпечних вантажів» для здобувачів вищої освіти, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Будівельна техніка та автомобілі» підготовки бакалаврів із галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» / Т. В. Волобуєва, А.Є. Бондаренко; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2023. – 16 с.