



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії  
Кафедра машинобудування

**СИЛАБУС**  
**ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК11**  
**НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**«ТЕХНІЧНА ЕКСПЕРТИЗА ДТП»**

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	13	Механічна інженерія
Спеціальність	133	Галузеве машинобудування
Освітня програма	Будівельна техніка та автомобілі	
Обсяг дисципліни	<b>4,0 кредити ECTS (120 академічних годин)</b>	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Розрахунково-графічна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

**Викладач:** Кобзар Інна Юріївна, асистент кафедри машинобудування  
[mashbud@ogasa.org.ua](mailto:mashbud@ogasa.org.ua)

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ВИВЧАЮТЬ ОРГАНІЗАЦІЮ ТА ПРОЦЕСИ АВТОТРАНСПОРТНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ, РОЗВИВАЮТЬ ПРАКТИЧНІ НАВИЧКИ ЩОДО БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПРИ БУДІВНИЦТВІ АВТОСТРАД, ДОРІГ, ВУЛИЦЬ, ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДІВ, ЇХ РЕКОНСТРУКЦІЙ ТА РЕМОНТУ, ЛІНІЇ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.**

Наприклад: Вміння та здібності в формуванні системних знань в сфері організації та проведенні автотранспортної експертизи її види та форми дорожньо-транспортних пригод, здійснення аналізу причин дорожньо-транспортних пригод, аналізувати методи запобігання дорожньо-транспортним пригодам та різних видів дорожньо-транспортних пригод, розробляти методи аналізу дорожньо-транспортних пригод.

**Передумовами для вивчення дисципліни «Технічна експертиза ДТП»** є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами:

- «Транспортні засоби»;
- «Вантажні перевезення»;
- «Управління автомобільними перевезеннями»;
- «Інформаційні системи і технології на транспорті».

**Метою** викладання навчальної дисципліни «Технічна експертиза ДТП» є ознайомлення студентів та формування системних знань в сфері організації та проведенні автотранспортної експертизи.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

**студенти повинні знати:**

- Умови виникнення кримінальної відповідальності за порушення існуючих правил дорожнього руху.
- Загальні характеристики ДТП і методи їх оцінки. Мету, методи та основні види їх аналізу.
- Мету і завдання їх технічного аналізу. Зміст технічного аналізу ДТП. Визначення, класифікація та порядок обліку ДТП. Облік ДТП.
- Поняття судової автотехнічної експертизи.
- Процесуальні питання призначення авто технічної експертизи.
- Обов'язки, права та відповідальність експерта.
- Фактичні дані про параметри ДТП. Огляд місця виникнення ДТП.
- Загальний та детальний огляд. Основні задачі спеціаліста-автотехніка.
- Дослідження на місці виникнення ДТП усіх його елементів, механізму їх дії та взаємодії.
- Визначення місця зіткнення транспортних засобів. Фіксація ознак місця зіткнення. Огляд транспортних засобів.

**студенти повинні розуміти:**

- принципи та механізми дослідження на місці виникнення ДТП;
- конструктивні особливості автомобілів різної модифікації;

**студенти повинні володіти:**

- даними отриманими в результаті практичних занять;
- методикою огляду місця виникнення ДТП;

**студенти повинні вміти:**

- впроваджувати заходи щодо безпеки дорожнього руху при будівництві автострад, доріг, вулиць, залізничних переїздів, їх реконструкції та ремонті, лінії міського пасажирського транспорту.
- в процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць, залізничних переїздів та локальних світлофорних об'єктів, використовуючи нормативні та державні документи, типові рішення інженерно-планувальних та організаційних заходів, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.
- оформляти європротокол.

### ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Види відповідальності при скоєні злочинів, які пов'язані із ДТП	2		–	28
2,3	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП), їх облік	4	4	–	-
4,5	Загальна кримінальна характеристика ДТП	4		–	24
6,7	Розслідування ДТП	4	2	–	
8,9	Аналіз виникнення небезпеки для руху при ймовірності ДТП	4		–	<b>60</b>
10,11	Судова експертиза	4	4	–	–
12,13	Надання першої медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортній пригоді ДТП	4	4	–	28
14	Робота з попередження ДТП на автотранспортному підприємстві	2		–	2

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
15	Новітні технології дослідження обставин ДТП	2		–	6
	<b>Всього</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>46</b>

### Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «Заліку» за навчальною дисципліною «Технічна експертиза ДТП» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Розрахунково-графічна робота	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	5	10	25
Аудиторна контрольна робота	1	10	15
Контроль знань:			
Поточний контроль знань	1	30	40
<b>Разом</b>		<b>60</b>	<b>100</b>

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в цьому семестрі.

Розрахунково-графічна робота. Навчальним планом передбачено виконання розрахунково-графічної роботи з дисципліни «Технічна експертиза ДТП». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Технічна експертиза ДТП», містить у собі одне практичне завдання.

Методичні рекомендації до виконання розрахунково-графічної роботи наведені в [5].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

**1. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – це :**

- а) подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки;
- б) подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої завдані матеріальні збитки;
- в) всі відповіді правильні;
- г) немає правильної відповіді.

**2. Дорожньо-транспортні пригоди поділяються на наступні види:**

- а) зіткнення;
- б) перекидання;
- в) наїзд на транспортний засіб, що стоїть;
- г) наїзд на перешкоду;
- д) наїзд на пішохода;
- е) наїзд на велосипедиста;
- ж) наїзд на гужовий транспорт;
- з) наїзд на тварин;
- к) падіння пасажирів;
- л) падіння вантажу, що перевозиться.
- м) всі названі пункти;
- н) немає правильної відповіді.

**Підсумковий контроль** знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

### **Рекомендовані джерела інформації**

1. Закон України «Про транспорт» –2001.
2. Автотранспортна експертиза: підручник / В. К. Доля, Ю. О. Давідіч, А. І. Лозовий та ін.; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х. : ХНАМГ, 2011. 422 с.
3. Технічна експертиза ДТП: навчальний посібник / Т.В. Волобуєва, Сирота В.М., І.Ю. Кобзар. – Одеса: ОДАБА, 2023. – 206 с.

4. Конспект лекцій. Технічна експертиза ДТП: для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021. 156 с.
5. Методичні рекомендації з дисципліни «Технічна експертиза ДТП» до виконання розрахунково-графічної роботи для здобувачів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І.Ю. Кобзар, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2023. 15 с.
6. Методичні рекомендації з дисципліни «Технічна експертиза ДТП» до виконання практичних занять для здобувачів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І. Ю. Кобзар, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2023. 22 с.