



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС

освітнього компоненту ВКЗ навчальної дисципліни «ЛІЦЕНЗУВАННЯ ТА СЕРТИФІКАЦІЯ НА АВТОТРАНСПОРТІ»

Освітній рівень	другий (магістерський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	13	«Механічна інженерія»
Спеціальність	133	«Галузеве машинобудування»
Освітня програма	ОПП «Будівельна техніка та автомобілі»	
Обсяг дисципліни	4,0 кредити ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	контрольна робота	
Форми семестрового контролю	залік	

Викладач: Бондаренко Андрій Єгорович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри машинобудування, bondarenkoae@odaba.edu.ua.

В процесі вивчення даної дисципліни студенти знайомляться з основами державного регулювання транспортною діяльністю, застосуванням ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті.

Наприклад: проведення необхідних заходів, пов'язаних з безпечною та ефективною експлуатацією автотранспортних засобів, виконання робіт із стандартизації технічних засобів, систем, процесів, устаткування і матеріалів, розгляду та аналізу різної технічної документації.

Передумовами для вивчення дисципліни є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Автотранспортні засоби», «Технічний сервіс будівельних машин і автомобілів», «Основи технічної діагностики і ремонту будівельних машин та автомобілів», «Організація автомобільних перевезень».

Метою викладання навчальної дисципліни є формування та закріплення у студентів теоретичних і практичних знань основ сертифікації та ліцензування, як основного чинника забезпечення та підвищення безпеки дорожніх транспортних засобів (ДТЗ) на стадіях їх проектування, виробництва та експлуатації; з технічних вимог до ДТЗ та методів їх випробувань.

Диференційовані результати навчання:

студенти повинні знати:

- роль і місце робіт з сертифікації у підвищенні якості продукції та забезпеченні безпеки дорожнього руху;
- міжнародні угоди та системи сертифікації;
- структуру та функції органів з сертифікації послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів і устаткування галузі;

студенти повинні володіти:

- методиками виконання процедур стандартизації та сертифікації;
- основами методики розробки проектів і програм для галузі, проведення необхідних заходів, пов'язаних з безпечною та ефективною експлуатацією автомобілів і устаткування різного призначення, їх агрегатів, систем і елементів, а також виконання робіт із стандартизації технічних засобів, систем, процесів, устаткування і матеріалів, розгляду та аналізу різної технічної документації;
- знаннями про порядок узгодження проектної документації підприємств з експлуатації автомобілів і устаткування, включаючи підприємства сервісу, технічної експлуатації та отриманні дозвільної документації на їх діяльність;

студенти повинні вміти:

- наводити схеми сертифікації продукції та послуг;
- використовувати нормативну базу та міжнародні документи за порядком та процедурами проведення сертифікації;
- аналізувати систему сертифікації автотранспортних засобів, учасників сертифікації та їх основні функції;
- проводити сертифікацію автотранспортних засобів та інспекційний контроль;
- визначати порядок сертифікації послуг з технічного обслуговування і ремонту автотранспортних засобів;
- описувати порядок сертифікації автотранспортних засобів, зареєстрованих після внесення змін до їх конструкції;
- організовувати ліцензування послуг технічного сервісу на підприємствах, пов'язаних із здійсненням транспортного процесу, ремонтом і технічним обслуговуванням автомобілів і устаткування галузі;
- підготовлювати проведення ліцензування діяльності при перевезеннях пасажирів і вантажів;
- вміти користуватись наявною нормативно-технічною та довідковою документацією.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1, 2	Ліцензування на автомобільному транспорті	4	4	–	16
3, 4, 5	Сутність і зміст сертифікації	6	6	–	24
6, 7	Система сертифікації на автомобільному транспорті	4	4	–	16
8, 9, 10	Основні фактори безпеки автомобільних перевезень, вимоги до них	6	6	–	24
	Всього	20	20	–	80

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання позитивної оцінки за навчальною дисципліною складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Кількість балів	
вид	кількість у семестрі	мінімальна	максимальна
Виконання індивідуального завдання (письмової контрольної роботи)	1	34	50
Практичні роботи (виконання та захист)	10	20	40
Контроль знань:			
- поточний тест-контроль	2	6	10
Всього		60	100

За результатами вивчення дисципліни в якості індивідуального завдання студенти повинні самостійно виконати письмову **контрольну роботу**, метою якої є закріплення і систематизація знань, отриманих на лекціях та практичних заняттях, формування у студентів уявлення про державне регулювання транспортної діяльності, застосування ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті, процедури отримання ліцензії та сертифікату відповідності, здійснення транспортного контролю, функції органів державної виконавчої влади у сфері транспорту та вимоги до основних факторів безпеки автомобільних перевезень.

В процесі виконання цього завдання студенти повинні навчитися: виконувати пошук, аналіз та систематизацію інформації відповідно до теоретичних завдань, користуватися довідковою і технічною літературою.

Виконання індивідуального завдання у виді письмової контрольної роботи є обов'язковою умовою для отримання позитивної оцінки.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [2].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

1. Як називають юридичну особу або індивідуального підприємця, що має ліцензію?

- а) ліцензіат;
- б) здобувач ліцензії;
- в) ліцензіатор;
- г) володар ліцензії.

2. Добровільна сертифікація проводиться за ініціативою

- 1) виробника;
- 2) споживача;
- 3) транспортної інспекції;
- 4) органів виконавчої влади.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

Основна література

1. Основи ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті : навчальний посібник / В. П. Кужель, А. А. Кашканов. – Вінниця : ВНТУ, 2018. – 121 с.
2. Бондаренко, А. Є. Ліцензування і сертифікація на автотранспорті : метод. рекомендації до виконання контрольної роботи для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Будівельна техніка та автомобілі» із галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» / А. Є. Бондаренко ; Одеська державна академія будівництва та архітектури. - О. : ОДАБА, 2020. - 14 с.

Допоміжні джерела інформації

3. «Про ліцензування певних видів господарської діяльності». Закон України від 02.03.2015 № 222-VIII - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/222-19#Text>.
4. «Про транспорт» Закон України від 10.11.1994 № 232/94-ВР - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>.
5. «Про автомобільний транспорт». Закон України від 05.04.2001 р. № 2344-III - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>.
6. «Про затвердження Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом» Постанова Кабінету Міністрів України; Правила від 18.02.1997 № 176. - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/176-97-%D0%BF>.
7. «Про вдосконалення системи ліцензування внутрішніх та міжнародних

- перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом». Мінтранс України; Наказ від 23.04.2003 № 316. - <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0316361-03#Text>.
8. «Про Концепцію розвитку державної системи ліцензування підприємницької діяльності за її видами». Постанова Кабінету Міністрів України від 23.09.1996 № 1164. - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1164-96-%D0%BF#Text>.
 9. «Про порядок ліцензування підприємницької діяльності» Постанова Кабінету Міністрів України; Положення, Перелік від 03.07.1998 № 1020. - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1020-98-%D0%BF#Text>.
 10. «Про затвердження Положення про ліцензійну картку, яка додається до ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування (крім надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу на таксі) та до ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу на таксі». Мінтрансзв'язку України; Наказ, Положення, Зразок [...] від 22.07.2010 № 514. - <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0681-10>.
 11. «Про затвердження правил обов'язкової сертифікації послуг з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових». Держстандарт України; Наказ, Правила від 28.08.1997 № 520. - <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0475-97>.
 12. ДСТУ 3410-96 «Система сертифікації УкрСЕПРО. Основні положення».
 13. ДСТУ 3649:2010 Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання.
 14. Рябчинский А. И., Фотин Р. К. Основы сертификации: Автомобильный транспорт. Учебник. - М : ИКЦ «Академкнига», 2005. - 336 с.