



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
навчальної дисципліни

ВКЗ ОРГАНІЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Освітній рівень	другий (магістерський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	13	Механічна інженерія
Спеціальність	133	Галузеве машинобудування
Освітня програма	Будівельна техніка та автомобілі	
Обсяг дисципліни	4,0 кредити ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	контрольна робота	
Форми семестрового контролю	залік	

Викладачі: Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net.

В процесі вивчення даної дисципліни студенти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ ТРАНСПОРТУ, ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ТА /АБО ПАСАЖИРІВ.**

Наприклад: Вміння визначати техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу (згідно методики) на різних видах маршрутів.

Передумовами для вивчення дисципліни є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: Будівельна техніка, Автотранспортні засоби.

Метою викладання навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень» є формування у студентів комплексу знань про організацію автомобільних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом та взаємодії з іншими видами транспорту, ознайомлення студентів з різноманітними методами та технологією складання маршрутів автоперевезень; оволодіння методикою проектування технологічних процесів та навантажувально-розвантажувальних робіт.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Будівельна техніка та автомобілі»

студенти повинні знати:

- види транспорту, їх характеристику ;
- характеристику вантажів та їх класифікацію;
- вимоги до транспортних засобів ;
- характеристику та класифікацію дорожньо-транспортних засобів;
- автомобільні дороги на території мережі України та за її межами.
- організацію руху автотранспортних засобів (АТЗ);
- типи графіків руху АТЗ, вибір раціонального маршруту перевезення вантажу за маятниковими та кільцевими маршрутами;
- організацію праці та відпочинку водіїв;

студенти повинні вміти:

- вільно орієнтуватися у основних поняттях транспортного процесу;
- визначати специфічні особливості будь яких вантажів на підставі нормативної документації;
- визначати вид і характеристики тари та потрібні умови для її застосування при виконанні перевезень вантажів;
- проектувати маршрут руху автотранспортних засобів при перевезенні вантажів для виконання транспортної роботи;
- складати графіки роботи водіїв та автомобілів на маршруті;
- аналізувати підсумки роботи ТЗ;
- корегувати систем законодавчо-нормативної документації;
- орієнтуватися у інфраструктурі транспортних послуг;
- користуватися нормативною та довідковою літературою;
- використовувати електронно-обчислювальну техніку;

– підготовлювати транспорту документацію для виконання вантажних перевезень.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ п/п	Назва тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Транспорт. Особливості продукції транспорту	2	4	–	8
2	Єдина транспортна система (ЄТС). Транспортний процес, його складові	2	–	–	8
3	Вантажі. Їх характеристика	2	–	–	8
4	Вантажопотоки. Їх характеристика. Маршрути перевезень	2	4	–	8
5	Основні техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу	2	-	–	8
6	Безперевантажувальні повідомлення, їх особливості. Контейнерні та пакетні перевезення	2	4	–	8
7	Організація роботи транспортних вузлів та вантажних терміналів, їх особливості	2	–	–	8
8	Транспортна документація	2	4	–	8
9	Поняття організації та керування пасажирськими перевезеннями. Пасажиропотоки на маршрутах	2	4	–	8
10	Основи диспетчерського керування та керування якістю перевезень пасажирів	2	–	–	8
	Всього	20	20	–	80

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Організація автомобільних перевезень» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	5	10	20
Аудиторна контрольна робота	1	10	20
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань – залік	1	30	40
Разом		60	100

Контрольну роботу передбачено в розділі «Організація вантажних автомобільних перевезень». В роботі необхідно розробити розвізний маршрут з перевезення вантажу (на завдання викладача). Студенту потрібно: охарактеризувати вантаж (згідно завдання); провести маршрутизацію перевезень; вибрати рухомий склад для роботи на розробленому маршруті; визначити основні показники роботи рухомого складу на маршруті; обґрунтувати економічні показники роботи рухомого складу.

Робота складається з розрахункової частини, і виконується у вигляді пояснювальної записки (формат А-4).

Більш детальну інформацію наведено у методичних вказівках до виконання контрольної роботи [5].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад

1. Назвати основні чинники, під впливом яких складається транспортна мережа:

- а) розвиток промисловості;
- б) розвиток сільського господарства;
- в) розвиток туризму та зон відпочинку;
- г) географічний ландшафт;

2. До рухомого складу відносяться:

- а) трубопроводи, контейнери, піддони, тара;
- б) автомобілі, напівпричепи, причепи, транспортні трактори, локомотиви, вагони, повітряні судна, літаки;
- в) навантажувально-розвантажувальні машини

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань

здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

Основна література

1. Організація автомобільних перевезень: навчальний посібник / Т.В. Волобуєва, А.Є. Бондаренко, І.О. Муравйова. – Одеса: ОДАБА, 2019. – 312 с.
2. Волобуєва Т.В. Організація автомобільних перевезень: конспект лекцій для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою підготовки магістрів «Технічного обслуговування будівельних машин, автомобілів та міського транспорту» із галузі знань 13 – «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 – «Галузеве машинобудування» / Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2019 – 217 с.
3. Організація міжнародних автомобільних перевезень/ Кунда Н.Т. – Київ: «Слово» 2010 р. – 464 с.
4. Вільковський Є.К. Вантажознавство/ Є. К. Вільковський. – Львів: «Інтелект-Захід», 2007р. – 356с.
5. Волобуєва Т. В. Організація автомобільних перевезень: методичні вказівки до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Будівельна техніка та автомобілі» підготовки магістрів із галузі знань 13 – «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 – «Галузеве машинобудування» / Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2018 – 64 с.

Допоміжні джерела інформації

6. Коваленко В.М. Вантажні автомобільні перевезення/ В.М. Коваленко, В.К. Щурріхін, Н.Б. Машика. – Київ: Літера ЛТД, 2006 р. – 214 с.
7. Закон України « Про транспорт», № 232/94 –ВР.
8. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. К: Выща шк. Головне изд-во, 1986. – 447 с.