



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

НН Архітектурно-художній інститут
Кафедра Містобудування

СИЛАБУС освітнього компонента – ВК фаховий Планування міської інфраструктури та відновлення після катастрофічних наслідків

Освітній рівень	другий (магістерський)
Галузь знань	19 Архітектура та будівництво
Спеціальність	191 Архітектура та містобудування
Освітня програма	ОПП Містобудування
Обсяг освітнього компонента	3 кредити ECTS (90 академічних годин)
Види аудиторних занять	лекції, практичні
Індивідуальні завдання	розрахунково-графічна робота
Форми підсумкового (семестрового) контролю	залік

Викладач (Викладачі):

Сторожук Світлана Сергіївна, доцент, к. арх., доцент кафедри містобудування
storozhuk_svetlana@odaba.edu.ua

В процесі вивчення освітнього компонента у здобувачів вищої освіти сформуються навички та вміння аналізувати зруйновану інфраструктуру міста та розробляти проєктні пропозиції рішення генерального плану на територіях після катастрофічних наслідків

Передумови для вивчення освітнього компонента: є набуття теоретичних знань та практичних навичок за загальними та професійними дисциплінами першого (освітньо-професійного) рівня.

Диференційовані програмні результати навчання:

знати:

- термінологію та характеристику територій з особливими природними умовами;
- класифікацію надзвичайних ситуацій;
- особливості проєктування бомбосховищ;
- сучасні принципи відновлення міст після катастрофічних наслідків.

володіти:

- методикою проведення науково-дослідного аналізу зруйнованих територій внаслідок природних явищ та антропогенного втручання;
- методикою проєктування на зруйнованих територіях.

вміти:

- аналізувати території після катастрофічних наслідків;
- використовувати інноваційні технології та сталий розвиток при проєктуванні на зруйнованих територіях;
- розробляти генеральні плани на територіях після катастрофічних наслідків;
- забезпечувати гармонію між історичною забудовою та сучасними проєктними рішеннями.

Тематичний план

- Тема 1. Життєдіяльність в сучасному урбанізованому середовищі.
Тема 2. Проектування в районах особливих природних умов. Зсуви. Яри.
Тема 3. Карстові утворення. Селеві потоки. Сейсмічні явища.
Тема 4. Надзвичайні ситуації антропогенного характеру. Війни.
Тема 5. Бомбосховища. Особливості проектування.
Тема 6. Відновлення зруйнованих територій внаслідок природних явищ.
Тема 7. Відновлення зруйнованих територій внаслідок антропогенного втручання.
Тема 8. Сучасні принципи відновлення міст внаслідок воєнних дій.
Тема 9. Сучасні містобудівні проєктні пропозиції відновлення території після катастрофічних наслідків.

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за освітнім компонентом **«Планування міської інфраструктури та відновлення після катастрофічних наслідків»** складає від 60 балів до 100 балів.

За освітнім компонентом передбачено виконання розрахунково-графічної роботи.

Розрахунково-графічна робота з курсу складається з графічної частини – два аркуша формату А-2. Графічна робота надається в роздрукованому вигляді на форматі А-3 і в електронній версії. На аркушах формату А-2 виконується аналіз зруйнованої інфраструктури міста та розробка генерального плану на територіях після катастрофічних наслідків. У складі графічної частини відображаються наступні складові:

1. Історичні особливості території (міста, області, регіону) дослідження.
2. Генеральні плани міста, області, регіону в різні історичні періоди.
3. Генеральний план міста з позначенням зруйнованих територій.
4. Аналіз зруйнованої інфраструктури міста (схеми зонування, транспортної інфраструктури, історичних об'єктів, озеленення тощо).
5. Проєктні пропозиції щодо відновлення зруйнованих територій (схеми зонування, транспортної інфраструктури, історичних об'єктів, поверховості, озеленення тощо).
6. Проєктна пропозиція Генерального плану відновлення зруйнованої території (фрагмент).

Семестровий контроль проводиться у формі заліку.

Семестровий контроль проводиться у формі заліку шляхом накопичення балів від 60 до 100 балів: виконання практичних завдань, відповідей на питання з лекційного курсу та індивідуального завдання (розрахунково-графічної роботи).

Інформаційне забезпечення

Основна література

1. Karsten Polsson. Європейський шлях відбудови міст. Том 1. Гуманні міста: [практичний посібник], переклад Л. Швець. Основи, 2023. 272 с.
2. Національна рада з відновлення України від наслідків війни. Проект Плану відновлення України: матеріали робочої групи «Відновлення та розбудова інфраструктури», 2022. 178 с.
3. Запатріна І. В., Шатковська А. О. Досвід післявоєнного відновлення міст світу: уроки для України. USAID, 2023. 86 с.
4. Асоціація міст України. Планування й організації відновлення муніципальної інфраструктури: [методичні рекомендації]. 2023. 47 с.

Допоміжні джерела інформації

5. Шишкін М. І. Інженерний благоустрій територій та транспорт. В 2 ч. Транспорт: курс лекцій. Одеса: ОДАСА, 2018. 125 с.

6. Сторожук С. С. Геологічні проблеми узбережжя Північно-Західного Причорномор'я. Зсуви. Містобудування та територіальне планування: наук.-техн. збірник. Київ КНУБА, 2020. Вип. 75. С. 349 – 360.

7. Уреньов В. П., Сторожук С. С., Овсянкін О. П. Проблеми адаптації архітектурного середовища транспортної інфраструктури для людей з обмеженими можливостями. Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Збірник наукових праць. Київ: КНУБА, 2023. Вип. 66. С. 264 – 277 (DOI: <https://doi.org/10.32347/2077-3455.2023.66.264-277>) URL: <http://archinform.knuba.edu.ua/article/view/285631/279809>

8. Ткачук А., Третьак Ю. Про відновлення та регіональний розвиток після війни. Інститут Громадянського Суспільства, 14.06.2022. URL: <https://www.csi.org.ua/news/pro-vidnovlennya-ta-regionalnyj-rozvytok-pislya-vijny/>