



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії  
Кафедра автомобільних доріг та аеродромів

**СИЛАБУС**  
**освітнього компонента – ОК 12**  
**Практична підготовка - Професійна практика**

Освітній рівень	другий (магістерський)	
Програма навчання	обов'язкова	
Галузь знань	19	Архітектура та будівництво
Спеціальність	192	Будівництво та цивільна інженерія
Освітньо-професійна програма підготовки	Автомобільні дороги та аеродроми	
Обсяг дисципліни	<b>6 кредитів ECTS (180 академічних годин)</b>	
Види аудиторних занять		
Індивідуальні та (або) групові завдання	звіт	
Форми семестрового контролю	залік	

**Викладачі:**

Мішутін А.В. д.т.н., проф., професор кафедри автомобільних доріг та аеродромів  
[mishutin@ogasa.org.ua](mailto:mishutin@ogasa.org.ua) .

Смолянець Василь Володимирович, к.т.н., член робочої групи ОПП, заступник начальника Державного підприємства "Служба місцевих доріг", [ada@ogasa.org.ua](mailto:ada@ogasa.org.ua)

В процесі проходження переддипломної практики студенти підготовлюються до умов самостійної роботи в межах проектних, будівельних, ремонтних, експлуатаційних організацій і підприємств.

**Передумовами для проходження переддипломної практики є** набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: Правове регулювання господарської діяльності в будівництві; Іноземна мова; Економіка галузі; Сучасні будівельні матеріали; Сучасні залізобетонні конструкції; Проектування автомобільних доріг та аеродромів з використанням автоматизованих програмних комплексів ; Будівництво та реконструкція автомобільних доріг та штучних споруд; Планування, управління та організація будівництва автомобільних доріг та аеродромів; Наукові основи довговічності в будівництві та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів; Ресурсозбереження та новітні технології у будівництві автомобільних доріг та аеродромів.

## **Прогнозовані результати навчання**

### **Програмні результати навчання:**

- ПРН1. Реалізовувати проекти в правовому полі з врахуванням академічної доброчесності, авторського права, економіко-правових відносин та легітимності.
- ПРН2. Застосовувати науково-технічну іноземну літературу зі спеціальності, складати науково-технічну документацію іноземною мовою; спілкуватися на професійні теми іноземною мовою.
- ПРН3. Розробляти науково-технічну документацію, що відповідає державним та міжнародним вимогам.
- ПРН4. Визначити показники ефективності та рентабельності функціонування будівельного підприємства.
- ПРН5. Порівнювати варіанти технологічних, будівельних та техніко-економічних рішень.
- ПРН6. Аргументувати вибір варіантів технологічних, будівельних та техніко-економічних рішень у проектах будівельної галузі.
- ПРН7. Рекомендувати варіанти технологічних, будівельних та техніко-економічних рішень, базуючись на принципах економічності, довговічності та надійності конструкцій автомобільних доріг і аеродромів у певних умовах експлуатації.
- ПРН8. Використовувати спеціалізовані програмні комплекси для вирішення інженерних завдань.
- ПРН9. Обирати новітні матеріали, конструкції та технології для проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів.
- ПРН10. Встановлювати причинно-наслідковий зв'язок між явищами та процесами в динамічних системах.
- ПРН11. Виконувати розрахунки несучої здатності та надійності елементів та об'єктів автомобільних доріг та аеродромів.
- ПРН12. Проектувати елементи автомобільних доріг та аеродромів з використанням сучасних методів.
- ПРН13. Розробляти технологічні карти сучасних виробничих процесів будівництва, ремонту та реконструкції елементів автомобільних доріг та аеродромів.
- ПРН14. Визначати подальшу експлуатаційну придатність елементів автомобільних доріг та аеродромів у конкретних умовах експлуатації.
- ПРН15. Покращувати будівельні процеси, базуючись на принципах ресурсозбереження.
- ПРН16. Застосовувати ефективні методи керування проектними та будівельними роботами в сучасних умовах для оптимізації матеріальних, часових та людських ресурсів.
- ПРН17. Захищати проектні, технологічні та економічні рішення, що отримані у процесі практичної діяльності.
- ПРН18. Розробляти заходи з охорони праці та навколишнього середовища при проведенні досліджень та у виробничій діяльності.
- ПРН19. Поєднувати теорію та практику здійснюючи трансфер набутих компетентностей при проектуванні, будівництві та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів в реальних умовах.

## **Диференційовані результати навчання:**

### **знати:**

- структуру підприємства, де проходила переддипломна практика;
- обсяг і зміст вихідних даних щодо проектування елементів автомобільних доріг та аеродромів;
- методичну, нормативну літературу з проектування, будівництва, ремонту, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів;
- методи та методику розрахунків, які необхідно виконати під час дипломної роботи;

### **володіти:**

- методикою аналізу та систематизування даних польових та лабораторних вишукувань для подальшої з ними роботи з проектування елементів автомобільних доріг та аеродромів;

### **вміти:**

- збирати вихідні топографічні, гідрогеологічні, кліматичні дані для проектування автомобільних доріг, аеродромів, штучних та водопропускних споруд;
- складати й оформляти виробничу документацію (наряди, виробничі калькуляції, акти приймання виконаних робіт, на приховані роботи, на списання матеріалів та ін.);
- розраховувати обсяги виконаних робіт, визначати їх відповідність проекту і якість;
- користуватися технічною документацією (робочими кресленнями, кошторисами та ін.);
- систематизувати даних конструкторської та технологічної документації;
- аргументувати вибір методу розв'язання конкретної інженерної задачі, критично оцінювати отримані результати та захищати прийняті рішення;
- аналізувати новітні розробки та тенденції розвитку в галузі автомобільних доріг та оцінювати доцільність застосування нових методів і технологій;
- поєднувати набуті теоретичні знання з практичною діяльністю.

## ЗМІСТ ПРАКТИКИ

Діяльність студента	Діяльність керівника практики	Обсяг годин, що виділяється студенту
1	2	3
<b>Розділ 1. Проведення організаційних зборів</b>		
Етап 1. Виступ керівника практики від кафедри з видачею індивідуальних завдань і проведенням інструктажів		
присутній на зборах з питань організації практики;	повідомляє про розподіл по місцях проходження практики відповідно до наказу ректора;	8,0
знайомиться з розподілом по місцях проходження практики відповідно до наказу ректора;		
проходить інструктажі про порядок проходження практики та з техніки безпеки і попередження нещасних випадків;	проводить під розпис інструктажі про порядок проходження практики та з техніки безпеки і попередження нещасних випадків;	
отримає необхідні документи (щоденник, індивідуальне завдання, методичні рекомендації, тощо)	видає необхідні документи (щоденник, індивідуальне завдання, методичні рекомендації, тощо);	
знайомиться з системою звітності з практики, прийнятої в академії, критеріями оцінювання результатів практики, процедурою захисту звіту з практики;	інформує про систему звітності з практики, прийняту в академії, критерії оцінювання рівня знань, умінь, навичок, які студенти досягли за результатами практики та процедуру захисту звіту з практики;	
знайомиться з вимогами щодо ведення щоденників та складання звітів з практики;	повідомляє про вимоги щодо ведення щоденників та складання звітів з практики;	
<b>Розділ 2. Організаційно-підготовчий етап проходження практики на підприємстві</b>		
Етап 2. Прибуття на підприємство та проходження вступного інструктажу з техніки безпеки роботи на підприємстві		
знайомиться з загальними функціональними обов'язками, правилами техніки безпеки на підприємстві та на конкретному робочому місці		8,0
<b>Розділ 3. Ознайомлення зі структурою і характером діяльності підрозділу</b>		
Етап 3. Ознайомлення з організацією роботи підприємства та структурного підрозділу		
знайомиться з режимом роботи, формою організації праці і правилами внутрішнього розпорядку, структурними підрозділами підприємства, штатним розкладом;		4,0
знайомиться з принципами управління, керівництва і		

здійснення посадових обов'язків		
1	2	3
<b>Етап 4. Ознайомлення з посадовими і функціональними обов'язками</b>		
вивчає права і обов'язки співробітника;	уточнює і конкретизує формулювання завдання на проходження виробничої практики	4,0
вивчає посадові інструкції, що регламентують його діяльність;		
знайомиться з правами і обов'язками інших співробітників і керівників;		
узгоджує з керівником практики завдання, постановку цілей і завдань практики.		
<b>Розділ 4. Робота на робочих місцях або в підрозділах підприємства</b>		
<b>Етап 5. Виконання виробничих завдань</b>		
знайомиться з завданнями підприємства, його структурою та основними напрямками діяльності;	контролює виконання студентами програми практики;	120,0
працює на підприємстві в якості: - майстра або помічника майстра будівельного підприємства; - інженера або помічника інженера виробничо-технічного відділу будівельного підприємства; - інженера або помічника інженера планового відділу будівельного підприємства.	контролює виконання студентами правил внутрішнього розпорядку підприємства;	
	кожен тиждень інформує деканат та керівника виробничих практик навчального відділу ЦООП про хід проходження практики.	
збирає матеріали для звіту;		
веде щоденник з практики.		
<b>Розділ 5. Підведення підсумків практики</b>		
<b>Етап 6. Оформлення звіту з практики</b>		
працює з матеріалами, що зібрані в процесі проходження практики;	проводить консультації з оформлення звітних документів, перевіряє та підписує звіт та щоденник практики	33,0
працює над виконанням індивідуального завдання;		
погоджує звіт з керівником від бази практики		
представляє на перевірку керівнику практики письмовий звіт та щоденник практики.		
<b>Етап 7. Захист звіту з практики</b>		
захищає звіт з практики перед керівником практики або при	проводить захист звітів з практики	1,5

комісії, призначеній завідуючим кафедрою.		
<b>Разом годин</b>		<b>180</b>

### **Критерії оцінювання та засоби діагностики**

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за переддипломну практику складає 60 та 100 балів відповідно і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

<b>Засоби оцінювання</b>		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Засоби оцінювання	Кількість у семестрі		
Діяльність студента під час практики	1	40	60
Захист звіту	1	20	40
<b>Разом</b>		<b>60</b>	<b>100</b>

Після закінчення переддипломної практики студенти звітують про виконання програми практики та індивідуальних завдань. Основними звітними документами для отримання заліку з практики мають бути щоденник проходження практики та письмовий звіт.

**Звіт** про проходження переддипломної практики є одним з основних підсумкових документів. Він надається кожним студентом як результат виконаної роботи за час переддипломної практики.

Звіт про проходження переддипломної практики повинен містити відомості про виконання студентом усіх розділів програми практики та індивідуального завдання, висновки і пропозиції, список використаної літератури тощо.

Структурні елементи звіту розташовуються в наступній послідовності: титульний аркуш, зміст, вступ, основна частина, список використаних джерел, додатки.

### **Рекомендовані джерела інформації**

#### Основна література

1. Проектування автомобільних доріг: навч. посібник / Б. І. Піндус, В. В. Гончаренко. – Горлівка: АДІ ДВНЗ ДонНТУ, 2013. – 244 с.
2. Проектування автомобільних доріг: Навч. Посібн. / Собко Ю. М., Сідун Ю. Караьова Л. - Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2019. - 228 с.
3. Савенко В.Я. Словінська О.С. Технологія будівництва автомобільних доріг: навчально-науковий посібник для самостійного вивчення дисципліни. – К.:НТУ, 2002. – 200с.
4. 2. Каменецкий Б.И., Кошкин И.Г. Организация строительства автомобильных дорог. М.: Транспорт, 1985. – 195с.
5. 3. Красильщиков И.М., Елизаров Л.В. Проектирование автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1986. – 215 с.
6. 4. Беспалов Н.А., Шелюбинський Б.В. Дорожно-будівельні машини і обладнання. –К.: Вища школа, 1980. – 214 с.

### Допоміжні джерела інформації

7. Автомобільні дороги. Дорожній одяг нежорсткий. Проектування : ГБН В.2.3-37641918-559:2019- -[Чинний від 01.06.2019 р.] - К: ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНД»),2019 р.
8. Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови : ДСТУ Б В.2.7-119:2011.- [Чинний від 30.12.2011р.] -К:Мінрегіон України, -2012.- 54с
9. Вулиці та дороги населених пунктів: ДБН В.2.3-5:2018- [Чинний від 01.09.2018 р] –К: Мінрегіон України, -2018 -61с
10. Планування та забудова територій: ДБН Б.2.2-12:2019 -[Чинний від 01.10.2019 р] –К: Український державний науково-дослідний інститут проектування міст «Діпромісто» імені Ю.М.Білоконя -2019 -61с
11. Інклюзивність будівель і споруд: ДБН В.2.2-40:2018 - [Чинний від 01.04.2019 р.] - Міністерство регіонального розвитку і житлового-комунального господарства України, 2018 -70с
12. Захист від небезпечних геологічних процесів, шкідливих експлуатаційних впливів, від пожежі. Будівельна кліматологія: ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2017- [Чинний від 01.02.2017р.] -К: Мінрегіонбуд України ,2016.
13. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг: НПАОП 63.21-1.01-09 -[Чинний від 15.03.2010 р.] - К:Держкомітет України промислової безпеки, охорони праці і гірного надзору,2010.
14. Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення: ДБН А.3.2-2-2009 (НПАОП 45.2-7.02-12)-[Чинний від 01.04.2012 р.] -К: Мінрегіонбуд України, 2012 -45с.
15. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування: ДСТУ 2587:2010- [Чинний від 01.04.2011 р.] -К: ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНД»),2011
16. Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування: ГБН В.2.3-218-007:2012-[Чинний від 01.10.2012 р.] - К: Державне агентство автомобільних доріг України, 2012.
17. Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів : НПАОП 40.1-1.21-98 (ДНАОП 0.00-1.21-98)- [Чинний від 20.02.1998 р.] -К:Держнагляд охорон праці.1998 (Державний комітет України з нагляду за охороною праці)
18. Правила охорони праці під час експлуатації обладнання, що працює під тиском: (НПАОП 0.00-1.81-18 ) - [Чинний від 25.05.2018 р.] -К: Міністерство соціальної політики України,2018.
19. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування: ДСТУ 2587:2010- [Чинний від 01.04.2011 р.] -К: ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені

М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНД»),2011

20. Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги: ДБН В.1.1-7:2016-[Чинний від 01.02.2017 р.] -К: Міністерство регіонального розвитку і житлового-комунального господарства України, 2017 -38с.
21. Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення: ДБН А.3.2-2-2009 (НПАОП 45.2-7.02-12)-[Чинний від 01.04.2012 р.] -К: Мінрегіонбуд України, 2012 -45с.
22. Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування: ГБН В.2.3-218-007:2012-[Чинний від 01.10.2012 р.] - К: Державне Агентство автомобільних доріг України,2012