



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра автомобільних доріг і аеродромів

СИЛАБУС
освітнього компонента
Експлуатація та інвентаризація у дорожній галузі

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	обов'язкова	
Галузь знань	19	Архітектура та будівництво
Спеціальність	192	Будівництво та цивільна інженерія
Освітня програма	Автомобільні дороги та аеродроми	
Обсяг дисципліни	4 кредити ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції (24 години), практичні заняття (24 години)	
Індивідуальні та (або) групові завдання	курсова робота	
Форми семестрового контролю	іспит	

Викладач:

Хоменко Андрій Анатолійович,
к.т.н., доцент кафедри автомобільних доріг та аеродромів,
a_khomenko@ogasa.org.ua

В процесі вивчення даної дисципліни студенти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З МЕТОДАМИ ОЦІНКИ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ, ІНВЕНТАРИЗАЦІЄЮ ТА ПАСПОРТИЗАЦІЄЮ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ.**

Наприклад: вміння організовувати виконання робіт з поточного утримання та ремонту доріг і штучних споруд з використанням машин і механізмів відповідно до вимог технологічних процесів.

Передумовами для вивчення дисципліни є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: інженерна геодезія; інженерна геологія; технологія будівництва автомобільних доріг; безпека та організація руху на автомобільних дорогах.

Диференційовані результати навчання:

знати:

- конструкції доріг і дорожніх споруд та вимоги щодо забезпечення їх справного стану для організації руху транспорту з встановленими швидкостями;
- основи експлуатації, методи технічної діагностики і забезпечення надійності роботи доріг і штучних споруд;
- організацію і технологію робіт з будівництва, утримання і ремонту доріг і штучних споруд.

володіти:

- нормативно-правовою базою технічної інвентаризації об'єктів дорожнього будівництва і технологію проведення обстеження та інвентаризації;
- організацією роботи персоналу по експлуатації будівельних, дорожніх машин і обладнання.

вміти:

- визначати інтенсивність руху, пропускну здатність і рівень завантаження автомобільної дороги рухом при конкретних умовах;
- організовувати виконання робіт з поточного утримання та ремонту доріг і штучних споруд з використанням машин і механізмів відповідно до вимог технологічних процесів;
- забезпечувати безпеку руху транспорту під час виконання робіт;
- забезпечувати безпеку робіт при експлуатації підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх машин і обладнання;
- проводити технічне обстеження та інвентаризацію (паспортизацію) об'єктів дорожньої галузі поточну реєстрацію інвентаризаційних змін об'єктів, охоплених первинною інвентаризацією.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ п/п	Назва тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Вплив природних факторів на стан дороги та умови руху	2	2		10
2	Основи утримання автомобільних доріг. Дорожні організації	2	2		8
3	Оцінка технічного стану та паспортизація автомобільних доріг	4	4		10
4	Роботи з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільної дороги	4	4		10
5	Оцінка впливу на навколишнє середовище та заходи з його охорони	4	4		8
6	Забезпечення техногенної безпеки. Правила забезпечення безпеки руху і охорони праці в місцях виконання робіт	4	4		8
7	Утримання автомобільних доріг протягом року	2	2		10
8	Озеленення автомобільних доріг	2	2		8
9	Всього	24	24		72

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо складання іспиту складає 60 та 100 балів відповідно і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Засоби оцінювання	Кількість у семестрі		
Курсова робота	1	40	60
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань	1	20	40
Всього		60	100

Курсова робота передбачена за темою «Обстеження технічного стану автомобільної дороги з розробкою рекомендацій щодо подальшої безпечної експлуатації».

Курсова робота з курсу складається з обстеження технічного стану заданої автомобільної дороги чи штучної споруди на дорозі та складання звіту про технічний стан з розробкою рекомендацій щодо подальшої безпечної експлуатації.

Методика оцінки технічного стану та паспортизації об'єкта транспортної інфраструктури представлені в методичних вказівках [6].

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь-яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають

збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді письмового тесту та усної бесіди з викладачем.

Інформаційне забезпечення

Основна література

1. Хоменко А.А. Експлуатація та інвентаризація у дорожній галузі : навч. посіб. / А.А. Хоменко, О.І. Хоменко. – Одеса : ОДАБА, 2022. – 214 с.
2. ДБН В.2.3-4: 2015 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги».
3. ДБН Б.2.2-12-2018 Планування і забудова територій.
4. ДБН В.2.3-5-2017 «Вулиці та дороги населених пунктів».
5. ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану».
6. Мішутін А.В., Белявський Ю.В., Леонова А.В., Гончарук І.П., Гапоненко К.О., Луцкін Є.С. Методичні вказівки з дисципліни «Інвентаризація, технічне обстеження та паспортизація автомобільних доріг, аеродромів та споруд» для студентів денної та заочної форм навчання спеціального виду діяльності «Автомобільні дороги та аеродроми», Одеса, 2010. – 79 с.
7. Хоменко А.А. Конспект лекцій з дисципліни «Експлуатація та інвентаризація в дорожній галузі». Одеса, ОДАБА, 2020. – 45 с.
8. Бабков В.Ф., Андрєєв О.В. Проектування автомобільних доріг. Частина I. - М.: Транспорт, 1987 - 386 с.
9. Бабков В.Ф., Андрєєв О.В. Проектування автомобільних доріг. Частина II. - М.: Транспорт, 1987 - 406 с.
10. О.А. Білятинський, В.И. Заворицький, В.П. Старовойда, Я.В. Хом`як. Проектування автомобільних доріг, частина I. -К.:Вища школа, 1997. – 518 с.
11. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. В 2кн. Учебник/ Г.А.Федотов, П.И.Поспелов –М.: Высш. шк., 2010. -1025 с.
12. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони.

Допоміжні джерела інформації.

1. Бойчук В.С. Довідник дорожника. К.:«Будівельник», 2005 – 560 с.
2. В.И. Шестериков “Деформационные швы в автодорожных мостах” изд. “Транспорт”1978 г.
3. Н.Е. Страхова, В.О. Голубев, П.М. Ковалев “Эксплуатация и реконструкция мостов” 2002 г.