



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

**СИЛАБУС
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ОК29 МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	обов'язкова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,5 кредитів ECTS (135 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Іспит	

Викладач: _____, _____, _____,
професор кафедри [машинобудування, Smmnkiv@gmail.com](mailto:Smmnkiv@gmail.com)

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ ЗАСТОСУВАННЯ**

ОТРИМАНИХ ЗНАНЬ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ТА ПАСАЖИРІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕНІ.

Наприклад: Вміння розробляти транспортно-логістичні повідомлення у міжнародному сполученні з урахуванням технологічних, правових та економічних вимог.

Передумовами для вивчення дисципліни «Міжнародні перевезення» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Вступ в спеціальність»; «Загальний курс транспорту»; «Пасажирські перевезення»; «Вантажні перевезення»; «Транспортна географія»; «Транспортне право».

Програмні результати навчання:

ПРН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому, для професійної діяльності, рівні.

ПРН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

ПРН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

ПРН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН-22. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- конвенції та угоди, що стосуються міжнародного дорожнього перевезення вантажів і пасажирів;
- правила розміщення вантажів в кузові автомобіля, а також класифікацію вантажів за умовами використання вантажопідйомності транспортного засобу;
- методи здійснення розрахунків провізних мит і зборів, страхових внесків;
- методики визначення фактичного завантаження рухомого складу, для різних видів вантажу;
- особливості виконання інтермодальних і мультимодальних міжнародних перевезень;
- методики визначення основних техніко-економічних показників, для кожного виду транспорту;
- методи і способи управління міжнародними перевезеннями, засновані на сучасних інформаційних технологіях;
- методами і засобами моделювання процесів управління в транспортному комплексі за допомогою сучасних інформаційних технологій.

повинні вміти:

- застосовувати чинні положення існуючих нормативних документів і оформляти документацію відповідно до них;
- здійснювати вибір найбільш ефективного виду транспорту на кожній ділянці транспортної ланцюга;
- проводити розрахунки розподілу навантажень на осі транспортного засобу;
- використовувати існуючі ймовірно-статистичні методи моделювання часу доставки вантажів.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1,2	Сутність та основи міжнародних транспортних операцій	4	4	–	6
3	Міжнародні повітряні перевезення	2	2	–	6
4,5	Міжнародні залізничні перевезення	4	4	–	6
6	Міжнародні морські перевезення	2	2	–	7
7, 8, 9	Міжнародні автомобільні перевезення	4	4	–	8
10,11	Посередництво у зовнішньоторговельних транспортних операціях	4	4	–	6
12,13	Організація міжнародних перевезень трубопровідним транспортом	4	4	–	6
14,15	Транспортно-логістичні системи світу	4	4	–	8
16,17	Економічні аспекти міжнародних перевезень	2	2	–	6
18,19,20	Україна в системі міжнародних перевезень	4	4	–	8
	Всього	34	34	–	67

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «іспиту» за навчальною дисципліною «Міжнародні перевезення» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	10	20	40
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань – іспит	1	30	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в п'ятому семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Міжнародні перевезення». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Міжнародні перевезення», містить у собі два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [4].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (30 тестових питань), наприклад:

1. При перевезенні вантажу у міжнародному сполученні перевізник зобов'язаний:

- а) забезпечити подачу рухомого складу в пункт завантаження в термін;
- б) забезпечити водія всіма необхідними документами та дотримуватись маршруту руху;
- в) здійснити приймання вантажу згідно документів та нести матеріальну відповідальність за схоронність вантажу при перевезенні;
- г) не розголошувати третім особам інформацію, що представляє комерційну таємницю.

2. Назвати основні документи, які повинні бути на автотранспортний засіб при міжнародних перевезеннях звичайного вантажу:

- а) свідоцтво про реєстрацію АТЗ та про придатність АТЗ до МПВ на умовах Конвенції МДП;
- б) свідоцтво про допуск АТЗ до перевезення швидкопсувної продукції та про допуск АТЗ до перевезень небезпечних вантажів;
- в) ліцензійна картка, подорожній лист, талон техогляду;

г) документи про страхування власника АТЗ та дозвіл на виконання МАП по території іноземної держави.

3. Договір про міжнародне перевезення вантажів - це :

а) елемент системи МДП, який підтверджує, що відносно товарів, які перевозяться за процедурою МДП, існує міжнародна гарантія;

б) документ, що супроводжує АТЗ та свідчить про укладання договору на перевезення вантажів;

в) документ, який регламентує обсяг, термін та умови перевезення вантажів, права, обв'язки та відповідальність сторін щодо їх дотримання.

Підсумковий контроль знань проводиться у вигляді письмового іспиту. Завдання іспиту складається з трьох теоретичних питань по тематиці навчальної дисципліни.

Перелік питань до іспиту:

1. Органи управління міжнародними автомобільними перевезеннями.
2. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників, особливості.
3. Структура й основні напрямки діяльності Асоціації міжнародних автомобільних перевізників.
4. Надання Асоціацією послуг перевізникам.
5. Перелік документів необхідно представити для вступу в члени АСМАП.
6. Якими правами користуються дійсні члени Асоціації?
7. Міжнародні транспортні організації.
8. Комітет із внутрішньому транспорту європейської економічної комісії ООН.
9. Структура комітету із внутрішньому транспорту європейської економічної комісії ООН.
10. Європейська конференція міністрів транспорту (ЄКМТ), особливості.
11. Міжнародний союз автомобільного транспорту (МСАТ), особливості.
12. Міжнародна федерація експедиторських асоціацій (ФІАТА), особливості.
13. Координована транспортна нарада (КТС) міністрів транспорту держав-учасників СНД.
14. Міжнародна транспортна документація в Україні; її види та сфера застосування
15. Конвенція КДПГ. Зміст та сутність. Структура конвенції.
16. Глава I Конвенції КДПГ- Область застосування конвенції.
17. Глава II Конвенції КДПГ- Особи, за яких несе відповідальність

перевізник.

18. Глава III Конвенції КДПГ- Висновок і виконання договору перевезення.
19. Глава IV Конвенції КДПГ- Відповідальність перевізника.
20. Конвенція МДП. Книжка МДП.
21. Умови використання книжки МДП (CARNET TIR).
22. Правила користування книжкою МДП.
23. Техніко-експлуатаційні та економічні показники роботи рухомого складу під час здійснення міжнародних перевезень.
24. Техніко-експлуатаційні роботи рухомого складу під час здійснення міжнародних перевезень
25. Економічні показники роботи рухомого складу під час здійснення міжнародних перевезень
26. Кількісні показники роботи рухомого складу під час здійснення міжнародних перевезень
27. Якісні показники роботи рухомого складу під час здійснення міжнародних перевезень
28. Калькуляція собівартості перевезень під час здійснення міжнародних перевезень автомобільним транспортом
29. Щоденна тривалість керування, максимальна тижнева й двотижнева тривалість керування.
30. Максимальний час безперервного керування. Щоденний відпочинок
31. Перерва щоденного періоду відпочинку при змішаних перевезеннях. Склад екіпажу.
32. Страхування при міжнародних перевезеннях.
33. Загальна характеристика міжнародних автомобільних перевезень.
34. Врегулювання автомобільного руху між країнами.
35. Договір про перевезення вантажів автомобільним транспортом.
36. Обов'язки перевізника за договором автомобільного перевезення вантажів.
37. Права й обов'язки сторін за договором перевезення пасажирів автотранспортом.
38. Складові договору автомобільного перевезення.
39. Відповідальність відправника і перевізника автомобільного перевезення.
40. Україна в міжнародних автомобільних перевезеннях.
41. Загальна характеристика міжнародних морських перевезень.
42. Особливості договорів перевезення вантажів, пасажирів і багажу морським транспортом.

43. Регламентування договорів фрахтування і морського перевезення вантажу.
44. Умови укладання договору морського перевезення вантажу.
45. Договір морського перевезення пасажирів.
46. Міжнародно-правове регулювання морських перевезень вантажів.
47. Міжнародна Конвенція про уніфікацію правил про коносамент. Відповідальність перевізника у морських перевезеннях.
48. Транспортні документи у морських перевезеннях.
49. Претензії та позови у морських перевезеннях.
50. Міжнародна конвенція про уніфікацію правил про коносамент.
51. Міжнародно-правове регулювання морських перевезень пасажирів і багажу.
52. Роль транспортного посередництва у міжнародних транспортних операціях.
53. Ознаки класифікації посередницької діяльності на транспорті.
54. Форми посередництва.
55. Транспортно-експедиторське обслуговування зовнішньоторговельних вантажів.
56. Алгоритм вибору логістичних посередників.
57. Місце трубопровідного транспорту в міжнародних перевезеннях. Функціонування і розвиток вітчизняної газотранспортної системи (ГТС).
58. Облік і аналіз ефективності виконання перевезень вантажів трубопровідним транспортом.
59. Програма INOGATE. Комп'ютеризація організації роботи трубопровідного транспорту.
60. Міжнародні транспортно-логістичні системи.
61. Структура міжнародної логістики і позиції України.
62. Міжнародні перевезення як основна складова міжнародної логістики. Міжнародні запаси, складування.
63. Особливості міжнародного пакування вантажів.
64. Роль, значення та специфіка міжнародного зберігання вантажів.
65. Світовий ринок логістичних послуг.
66. Транспортно-логістичні компанії світу і України.
67. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 р.
68. Стан та проблеми розвитку міжнародних автомобільних сполучень України.
69. Індикатори ефективності міжнародних перевезень залізницями України.

70. Тенденції розвитку міжнародних авіаційних перевезень в Україні.
71. Особливості функціонування морського та річкового транспорту України.
72. Стан та проблеми розвитку міжнародних морських перевезень.
73. Трубопровідний транспорт України.
74. Транспортно-транзитний потенціал України.
75. Міжнародні транспортні коридори, що проходять територією України.
76. Перспективи підвищення ефективності транзитних перевезень в Україні.
77. Міжнародні конвенції та угоди, стороною яких є Україна.
78. Геостратегічні перспективи транспортного забезпечення міжнародного співробітництва України.

Рекомендовані джерела інформації

1. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, – Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.
2. Конспект лекцій. Міжнародні перевезення: для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І. О. Муравйова; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 130 с.
3. Муравйова І. О. Міжнародні перевезення: методичні рекомендації до виконання практичних робіт для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І. О. Муравйова; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 50 с.
4. Муравйова І. О. Міжнародні перевезення: методичні рекомендації до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І. О. Муравйова; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 16 с.

5. Бондарєв С.І. Методичний посібник з дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів очної форми навчання з напрямку підготовки 6.070101 – «транспортні технології (за видами транспорту)». - К.: НУБіП, 2014. – 402 с.
6. Яновицька А. В. Договір міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом: монографія. Львів: Видавництво «Растр-7», 2019 – 180 с.
7. Міжнародні автомобільні перевезення: посібник / Л. М. Костюченко, Л. П. Докіль, Ю. Ф. Кучинський [та ін.]; Асоц. міжнар. автомоб. перевізників України. – К.: Бланк–Прес, 2010. – 208 с.; іл.
8. Кунда Н.Т. Навчальний посібник для студентів напрямку "Транспортні технології" вищих навчальних закладів. – К.: Видавничий Дім "Слово», 2010. – 464 с.

Інформаційні ресурси

1. <http://www.mintrans.gov.ua>.
2. <http://www.asmap.org.ua>.