



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК13
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ОРГАНІЗАЦІЯ ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Іспит	

Викладачі: Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net . Мінаков Віталій Михайлович, к.е.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vipmvm@ogasa.org.ua

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ**

ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА.

Наприклад: Вміння впроваджувати практичні заходи по вдосконаленню організації дорожнього руху.

Передумовами для вивчення дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Транспортне планування міст»; «Логістика»; «Ергономіка».

Метою викладання навчальної дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» є формування понятійного апарату організації дорожнього руху, придбання знань про економічні, соціальні та математичні основи вирішення транспортних проблем, аналіз та моделювання їх рішення в рамках системного підходу, придбання необхідних навичок застосування отриманих знань до вирішення практичних задач організації дорожнього руху.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- процес службового розслідування дорожньо-транспортних пригод (ДТП), їх облік та аналіз;
- психофізіологічні особливості людини та процес підготовки водіїв;
- зв'язок між безпекою руху і конструкцією автомобіля;
- засади проектування і будівництва автомобільних доріг;
- характеристики дорожнього руху та його організацію;
- методи та засоби вивчення дорожнього руху;
- шляхи удосконалення організації дорожнього руху.
- закономірності дорожнього руху;
- методики дослідження дорожнього руху на різноманітних об'єктах вулично-дорожньої мережі;
- методи і критерії оцінки ефективності функціонування транспортної системи;
- методи моделювання дорожнього руху;
- практичні заходи по покращенню організації дорожнього руху;

повинні вміти:

- вести облік і аналіз та проводити службове розслідування ДТП;
- аналізувати конструкцію автомобіля з точки зору безпеки руху;
- оцінювати професійну підготовку водіїв;
- враховувати дорожні умови підчас експлуатації транспортних засобів;

– проводити обстеження дорожнього руху та аналізувати отримані результати; – оцінювати ефективність схем організації дорожнього руху на ділянках дорожніх мереж;

– узгоджувати процес експлуатації транспортних засобів з організаційними аспектами дорожнього руху.

розраховувати пропускну здатність дороги проїзної частини, смуги руху;

– оптимізувати склад транспортного потоку;

– знижувати рівень завантаження дороги;

– організувати однобічний рух;

– організувати круговий рух на перехрестях;

– організувати процеси перевезень, що забезпечують безпечні умови перевезення пасажирів у маршрутному транспорті;

– використовувати автоматизовані системи керування суспільним транспортом.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Проблеми організації дорожнього руху	2	2	–	5
2	Нормативні документи і діяльність організацій в області дорожнього руху	2	–	–	5
3	Водій і безпека руху	2	2	–	5
4	Аналіз дорожньо-транспортних пригод	2	–	–	5
5	Основні напрямки і способи організації дорожнього руху	2	–	–	5
6	Забезпечення інформацією учасників дорожнього руху	2	–	–	5
7	Типи перехрещень. Перетинання потоків на перехресті	2	2	–	5
8	Організація одностороннього руху	2	–	–	5
9	Круговий рух на перехресті	2	–	–	5

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
10	Організація руху пішоходів	2	4	–	5
11	Автомобільні стоянки	2	–	–	5
12	Класифікація і характеристика методів дослідження дорожнього руху	2	4	–	5
13	Значення і специфіка маршрутного пасажирського транспорту	2	–	–	5
14	Забезпечення безпечних дорожніх умов на маршрутах автобусних перевезень	2	4	–	5
15	Екологічна безпека. Аналіз екологічних оцінок заходів по ОДР	2	–	–	6
	Всього	30	14	–	76

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «іспиту» за навчальною дисципліною «Організація та безпека дорожнього руху» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	8	15
Практичні роботи (виконання та захист)	6	12	30
Аудиторна контрольна робота	1	10	15
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань – іспит	1	30	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в одному семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху», містить у собі завдання на тему: Оцінки якості схеми організації руху.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [4].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

1. Залежно від форми розрізняють такі типи перехресть:

- а) Х – подібне чотирибічне та хрестоподібне чотирибічне;
- б) Т – подібне тристороннє та чотирибічне змішане;
- в) У – подібне тристороннє та багатостороннє;
- г) всі вірні;

2. Маневр перестроювання на перегоні це поєднання маневрів:

- а) злиття і подальшого відхилення;
- б) перетину і подальшого відхилення;
- в) злиття і подальшого перетину;

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Венгер А. С., Волобуєва Т. В. Організація дорожнього руху : навчальний посібник. Одеса : ОАДК ОНПУ, 2020. 187 с.
2. Волобуєва, Т. В. Організація та безпека дорожнього руху: методичні вказівки до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті/ Т. В. Волобуєва, В.М. Сирота; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021. 20 с.
3. Іщук О. О., Коржнев М. М., Кошляков О. Е. Просторовий аналіз і моделювання в ГІС : Навчальний посібник / За ред. акад. Д. М. Гродзинського.

- К. : Видавничо-поліграфічний центр „Київський університет”, 2003. 200 с.
4. Самойленко В. М. Основи геоінформаційних систем. Методологія : Навчальний посібник. К. : Ніка-Центр, 2003. 276 с.
 5. Фоменко О. Я. Правила дорожнього руху України : автошкола (коментар у малюнках). Київ : УКРСПЕЦВИДАВ, 2019. 112 с. : іл.
 6. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. Чинний від 01.01.2003. Київ : Держстандарт України, 2002. 40 с.
 7. ДСТУ 4100-2002. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. Чинний від 01.01.2003. Київ : Держстандарт України, 2002. 66 с.
 8. ДСТУ 2587:2010. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. Чинний від 01.04.2011. Київ : Держспоживстандарт України, 2011. 54 с.
 9. Білоконь Я. Ю. Автотранспортні засоби категорії "В" і "С". К. : Арій, 2009. 352 с.
 10. О. В. Степанов, Н. О. Семченко, О. О. Холодова, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота. Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини : монографія / за заг. ред. О. В. Степанова. — Харків: Вид-во «Естет Принт». 288 с. ISBN 978-617-95124-0-7