



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії  
Кафедра машинобудування

**СИЛАБУС**  
**ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА – ОК25**  
**НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**ОСНОВИ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ**

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	обов'язкова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	<b>3,0 кредити ECTS (90 академічних годин)</b>	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Розрахунково-графічна робота	
Форми семестрового контролю	іспит	

**Викладачі:** Бондаренко Андрій Єгорович, к.т.н., доц., завідувач кафедри машинобудування, [bondarenkoe@odaba.edu.ua](mailto:bondarenkoe@odaba.edu.ua), Болокан Іван Георгійович, ст. викладач кафедри машинобудування, [bolokan@odaba.edu.ua](mailto:bolokan@odaba.edu.ua), Місько Євген Михайлович, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування

В процесі вивчення освітнього компонента здобувачі вищої освіти **ФОРМУЮТЬСЯ НАВИЧКИ ТА ВМІННЯ З ТЕОРІЇ ТА ОСНОВНИМИ РОБОЧИМИ ПРОЦЕСАМИ СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ОБЛАДНАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ЦЬОЇ КАТЕГОРІЇ, А ТАКОЖ ОЦІНЮВАННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ, ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ, ТЕХНОЛОГІЧНІ, ПРАВОВІ, СОЦІАЛЬНІ СКЛАДОВІ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.**

**Передумовами для вивчення** освітнього компонента є набуття теоретичних знань та практичних навичок за освітніми компонентами: «Транспортні засоби»; «Загальний курс транспорту»; «Спеціалізований рухомий склад».

**Програмні результати навчання:**

**ПРН-3.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому, для професійної діяльності, рівні.

**ПРН-4.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

**ПРН-9.** Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

**ПРН-19.** Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

**повинні знати:**

- технологію технічного обслуговування;
- схему виробничого процесу профілактичних та ремонтних дій;
- використовуване при цьому устаткування та принцип його роботи;
- експлуатацію та ремонт шин, особливості ТО та ПР спеціалізованого рухомого складу;
- організацію та управління виробництвом ТО і ПР;
- зберігання автомобілів, організацією технічної служби підприємства;
- вимоги до інженера-механіка автомобільного транспорту;
- контроль якості ТО і ПР;
- планування і облік системи підтримки працездатності автомобілів;
- матеріально-технічне забезпечення автомобілів;
- охорону навколишнього середовища від дій автомобільного транспорту;
- методи організації виробничих процесів з використанням комп'ютерної техніки;
- охорону праці на виробництві;

**повинні вміти:**

- розраховувати виробничу програму;
- підібрати устаткування для ТО і ПР;
- скласти технологічну карту на різні типи робіт;
- провести діагностування вузлів, агрегатів, систем та автомобіля в цілому;
- визначити режими, нормативи робіт;
- використати різні методи для організації технологічного процесу ТО;
- організувати роботу постів та виконавців;
- планувати ТО і ПР;

- удосконалювати організаційну структуру управління технічною службою;
- конструювати стенди, прилади та різні механізми;
- планувати виробничі зони, дільниці.

### ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Технічний стан автомобілів та його зміни у процесі експлуатації	2	2	–	3
2	Система технічного обслуговування та ремонту автомобілів в автотранспортних підприємствах	4		–	3
3	Технологія технічного обслуговування та поточного ремонту автомобілів в автотранспортних підприємствах	4	4	–	3
4	Технологія технічного обслуговування та поточного ремонту агрегатів та систем автомобілів	4	2	–	3
5	Експлуатація та ремонт автомобільних шин	4		–	3
6	Технічне обслуговування та поточний ремонт газового обладнання автомобілів	2	4	–	4
7	Організація та керування виробництвом технічного обслуговування і ремонту автомобілів	2		–	4
8	Технічна експлуатація спеціалізованих автомобілів. забезпечення експлуатації автомобілів	4		–	4

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
	в особливих природних умовах та вплив автомобіля на навколишнє середовище				
9	Матеріально-технічне забезпечення автотранспортних засобів. зберігання рухомого складу автомобільного транспорту	2	2	–	3
10	Технологія фірмового обслуговування автомобілів	2		–	4
11	Сервіс технічного обслуговування автомобілів	2	2	–	3
12	Перспективи розвитку технічної експлуатації автомобілів	2		–	3
	<b>Всього</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>40</b>

### Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» з освітнього компонента «Основи технічної експлуатації автомобілів» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Поточний контроль знань:			
-Розрахунково-графічна робота	1	16	24
-Практичні роботи (виконання та захист)	6	20	30
-Тематичні презентації, згідно тем освітнього компонента	1-10	24	46
Семестровий контроль знань - залік		-	-
<b>Разом</b>		<b>60</b>	<b>100</b>

**Розрахунково-графічна робота.** Навчальним планом передбачено виконання розрахунково-графічної роботи з освітнього компонента, метою якої є закріплення знань що до теоретичного курсу та практичних завдань, а також розвиток у здобувачів вищої освіти вміння самостійної, творчої роботи, що виникає при розв'язанні конкретних задач при технічному сервісі машин.

В процесі виконання цього завдання студенти повинні навчитися: виконувати пошук, аналіз та систематизацію інформації відповідно до теоретичних завдань, користуватися довідковою і технічною літературою.

Виконання індивідуального завдання у виді письмової розрахунково-графічної роботи є обов'язковою умовою для отримання позитивної оцінки.

Методичні рекомендації щодо виконання розрахунково-графічної роботи представлені в методичних вказівках [3].

### **Рекомендовані джерела інформації**

#### Основна література

1. Дембіцький В.М., Павлюк В.І., Придюк В.М. Технічна експлуатація автомобілів. Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – 473 с.

2. Бороденко Ю.М., Дзюбенко О.А., Биков О.М. Діагностика електрообладнання автомобілів. Харків: ХНАДУ, 2014. – 300 с.

3. Болокан І. Г. «Основи технічної експлуатації автомобілів»: методичні рекомендації до виконання розрахунково-графічної роботи для здобувачів вищої освіти, що навчаються за Освітньо-професійною програмою «Транспортні технології на автомобільному» з підготовки бакалаврів за спеціальністю 275 «Транспортні технології на автомобільному» із галузі знань 27 «Транспорт» / І. Г. Болокан; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2025. 21 с.

4. Болокан І. Г. «Основи технічної експлуатації автомобілів»: Конспект лекцій для здобувачів вищої освіти, що навчаються за Освітньо-професійною програмою «Транспортні технології на автомобільному» з підготовки бакалаврів за спеціальністю 275 «Транспортні технології на автомобільному» із галузі знань 27 «Транспорт» / І. Г. Болокан; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2025. с.

#### Допоміжні джерела інформації

5. «Національна бібліотека України» ім. В. І. Вернадського: [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>.

6. Електронні книги. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://eknigi.org/>.

7. Спеціальна технічна література. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://bukva.ua/>.

8. Електронні технічні книги. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://book2.me/teh/>.