



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА – ВК14
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
РОЗУМНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА ДЛЯ МІСТ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредити ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладачі: Сирота Вячеслав Михайлович, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування; Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net

В процесі вивчення освітнього компонента здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ПОНЯТТЯМИ РОЗУМНОГО ТРАНСПОРТУ, РОЗУМНОГО МІСТА, ЇХ КОНЦЕПЦІЄЮ ТА ПЕРСПЕКТИВАМИ ВИКОРИСТАННЯ У ЛЮБИХ СФЕРАХ ДІЯЛЬНОСТІ.**

Наприклад: Вміння визначати та набути практичних навичок з прогнозування обсягів перевезення.

Метою викладання освітнього компонента «Розумний транспорт і логістика для міст» є надання здобувачам вищої освіти теоретичних і практичних навичок щодо аналізу, оцінювання та застосування сучасних практик та заходів міської логістики, які дозволять приймати успішні рішення для покращення ефективності міської логістики, на базі розумних технологій.

Диференційовані програмні результати навчання:

знати:

- особливості використання розумних технологій;
- нові види транспорту, їх характеристики;

володіти:

- методикою визначення основних параметрів розумних технологій;

вміти:

- аналізувати нові види транспорту та сферу їх використання;
- самостійно аналізувати перспективи застосування розумних технологій;
- використовувати отримані знання щодо прийняття успішних рішень для покращення ефективності міської логістики на базі розумних технологій.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Загальні відомості	2	2	–	12
2	Аналіз взаємодії учасників транспортного процесу	4	4	–	12
3	Політика щодо міського вантажного транспорту у світі	6	–	–	12
4	Розумне місто. Основні характеристики	4	4	–	13
5	Нові види транспорту	6	4	–	13
6	Інтелектуальні транспортні системи	8	–	–	14
	Всього	30	14	–	76

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» з освітнього компонента «Розумний транспорт і логістика для міст» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Поточний контроль знань:			
-Контрольна робота	1	10	20
-Практичні роботи (виконання та захист)	4	20	30
-Тематичні презентації, доповіді, опитування, згідно тем освітнього компонента	1-10	30	50
Семестровий контроль знань - залік		-	-
Разом		60	100

З освітнього компонента передбачено виконання контрольної роботи у одному семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з освітнього компонента «Розумний транспорт і логістика для міст». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми освітнього компонента «Розумний транспорт і логістика для міст», містить у собі три теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [4].

Рекомендовані джерела інформації

1. Ольхова М. В. Розумний транспорт і логістика для міст: конспект лекцій для студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти денної і заочної форм навчання спеціальності 275 – Транспортні технології (за видами) освітньо-наукової програми «Розумний транспорт і логістика для міст», освітньої програми «Транспортні системи», освітньої програми «Організація перевезень і управління на транспорті», спеціальності 073 – Менеджмент освітньої програми «Логістика» / М. В. Ольхова ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2021. – 62 с.

2. Інтелектуальні транспортні системи. Модуль 4е. Стійкий розвиток транспортної системи: Збірник матеріалів для політиків міст, 2020, с. 46.
3. Лігум Ю.С. Інформаційні системи на транспорті: Навч. посібник. – К.: УТУ, 2000. – 196 с.
4. Методичні вказівки з освітнього компонента «Розумний транспорт і логістика для міст» до виконання контрольної роботи для здобувачів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / С.М. Мінакова, Т.В. Волобуєва, В.М. Сирота; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2024. – 13 с.

Інформаційні ресурси

5. ІТС Америка: <http://www.itsa.org>
6. ІТС Австралія:<http://www.its-australia.com.au>
7. ІТС Канада:http://www.its-sti.gc.ca/en/related_sites.htm
8. ІТС центр, Китайська Народна Республіка:<http://www.itsc.com.cn>
9. ІТС Гонг Конг: <http://www.itshk.org>
10. ІТС Сінгапур: <http://www.itssingapore.org.sg>
11. ІТС Японія: <http://www.ij.ad.jp>
12. ІТС Тайвань: <http://www.its-taiwan.org.tw>
13. ІТС Корея: <http://www.itskorea.or.kr>