



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА – ВК5
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТОМ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладачі: Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, v747@ukr.net.

В процесі вивчення освітнього компонента здобувачі вищої освіти **ВИВЧАЮТЬ ЗАКОНОМІРНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ І ВАНТАЖІВ ТА ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ЗАКОНОМІРНОСТЕЙ ПРИ ПРИЙНЯТТІ РІШЕНЬ ПО ОБСЛУГОВУВАННЮ ТРАНСПОРТУ.**

Наприклад: Вміння користуватись довідниковою літературою і аналізувати роботу сучасних органів управління автомобільним транспортом та автотранспортним підприємством.

Передумовами для вивчення освітнього компонента «Системи управління транспортом» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Транспортні засоби»; «Інформаційні системи і технології на транспорті»; «Управління автомобільними перевезеннями».

Метою викладання освітнього компонента «Системи управління транспортом» є формування знань, вмінь і навичок, необхідних для виявлення закономірностей функціонування транспортного процесу, перевезення пасажирів і вантажів та використання цих закономірностей при прийнятті рішень по обслуговуванню транспорту.

Диференційовані програмні результати навчання:

знати:

- класифікацію, мету та завдання системи управління,
- принципи побудови структури системи управління і розподілу основних функцій між її елементами,
- способи визначення показників якості транспортного обслуговування;

вміти:

- контролювати правильність виконання технологічного процесу,
- розподіляти завдання між персоналом системи оперативного управління,
- обирати коригуючі дії в разі відхилення технологічного процесу від плану і доводити їх до виконавців;

мати уявлення:

- про напрямки розвитку й вдосконалення систем управління транспортом.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1, 2	Методологічні основи управління на транспорті	4	6	–	6
3, 4	Прийняття рішень в управлінні	4		–	7
5, 6	Оцінка ефективності управління на транспорті	4	8	–	8
7, 8	Організаційні структури управління на транспорті	4		–	8
9, 10, 11	Управління якістю на автомобільному транспорті	6	8	–	8
12, 13	Оперативне управління перевезеннями на автомобільному транспорті	4	–	–	8
14	Автоматизовані системи диспетчерського управління (АСДУ) пасажирськими перевезеннями на автомобільному транспорті	2	8	–	8
15	Автоматизовані системи диспетчерського управління вантажними перевезеннями (АСДУ-В) на автомобільному транспорті	2	–	–	7
	Всього	30	30	–	60

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» з освітнього компонента «Системи управління транспортом» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Поточний контроль знань:			
-Контрольна робота	1	10	20
-Практичні роботи (виконання та захист)	4	16	32
-Тематичні презентації, доповіді, опитування згідно тем освітнього компонента	1-10	30	48
Семестровий контроль знань - залік		-	-
Разом		60	100

З освітнього компонента передбачено виконання контрольної роботи в сьомому семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з освітнього компонента «Системи управління транспортом». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми освітнього компонента «Системи управління транспортом», містить у собі два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [3].

Рекомендовані джерела інформації

1. Брикайло, Л.Ф. «Інформаційні технології пошуку, підготовки та обробки документів, Навч. посіб. – К.: ПАЛИВОДА А.В., 2008. 102 с.
2. Зінь Е. А. Управління автомобільним транспортом. Навчальний посібник. – Рівне.: НУВГП, 2011. 326 с.
3. Волобуєва Т.В. Системи управління транспортом : методичні вказівки до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою підготовки бакалаврів «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» із галузі знань 27 – «Транспорт» за

спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». / Т.В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021. 15 с.

4. Доля В.К. Пасажирські перевезення: підручник. / В.К. Доля. – Х.: Видавництво "Форт", 2011. - 504 с.

5. Зінь Е.А. Державне управління: навч. посіб. / Е.А. Зінь. - Рівне: НУВГП, 2009. - 234 с.

6. Левковець, П.Р. Управління автомобільним транспортом/ П.Р. Левковець, Д.В. Зеркалов, О.І. Мельниченко, О.Г. Козаченко. – Навчальний посібник/ За ред. Д.В. Зеркалова. – К: Арістей, 2006. – 416 с.

7. Матвієнко, О.В. Основи організації електронного документообігу: навч. посіб. / О.В. Матвієнко, М.Н. Цивін. – К.: Центр навчальної літератури, 2008. 112 с.