



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА – ВК9
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладач: Мінаков Віталій Михайлович, к.е.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vipmvm@ogasa.org.ua

В процесі вивчення освітнього компонента здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З СУЧАСНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ТЕХНОЛОГІЯМИ, ОБЛАСТЮ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ ТА ОСОБЛИВОСТЯМИ.**

Наприклад: Вміння визначати техніко-технологічні параметри контейнерних пунктів.

Диференційовані програмні результати навчання:

знати:

- комплексну систему та параметри сучасних транспортних систем;
- контактні графіки обробки транспортних одиниць;
- визначення параметрів вантажних операцій та загальні технологічні вимоги при здійсненні інтермодальних перевезень;
- комплекс транспортно-експедиційного обслуговування на ринку транспортних послуг, параметри якості обслуговування клієнтів автомобільним транспортом контейнерні термінали.
- структуру управління підприємств які беруть участь в контейнерних перевезеннях.
- структуру управління підприємств які беруть участь в мультимодальних перевезеннях.

розуміти:

- як давати порівняльну характеристику за параметрами ефективності логістичних каналів транспортно-розподільчих систем із застосуванням логістичних центрів і участю різних видів транспорту;
- як розраховувати комерційні пропозиції на організацію контейнерних мультимодальних перевезень;
- як визначати бізнес привабливість окремих видів транспортної діяльності на основі техніко-економічних розрахунків.

володіти:

- даними отриманими в результаті практичних занять;
- методикою розрахунку техніко-технологічних параметрів контейнерних пунктів ;
- методикою визначення потрібного парку автомобілів для завезення-вивезення контейнерів і парку оборотних напівпричепів;
- методикою визначення економічної ефективності призначення контейнерних поїздів;
- методикою розрахунку плану формування вагонів з контейнерами;
- методикою вибіру ефективних засобів механізації для перевантаження контейнерів.

вміти:

- організувати раціональну взаємодію різних видів транспорту;
- застосовувати правові, нормативно-технічні, організаційні основи організації перевізного процесу в умовах здійснення інтермодальних перевезень;

- ефективно організовувати за прогресивною технологією роботу контейнерних складів, пунктів і терміналів.
- вирішувати питання організації руху контейнерних поїздів на мережі залізниць на основі дослідження транспортних операцій;
- системно вирішувати питання повного і якісного задоволення потреб клієнтури при перевезенні вантажів в контейнерах;
- проводити розрахунки з ефективного використання технічних засобів;
- забезпечувати в роботі, охорону праці та навколишнього середовища, наукову організацію праці.
- враховувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління, визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1, 2	Аналіз сучасних транспортних технологій.	4	–	–	7
3, 4	Сутність організації і технології перевезення вантажів	4	6	–	7
5, 6	Вантажно-розвантажувальні засоби	4	4	–	8
7, 8	Транспортно-експедиційне обслуговування перевезень	4	4	–	8
9, 10	Мультиmodalьні перевезення вантажів	4	–	–	7
11, 12	Організація контейнерних перевезень	4	6	–	4
13	Розвиток контрейлерних перевезень вантажів і проблеми їх впровадження	2			4
14	Організація біmodalьних перевезень і проблеми їх впровадження	4	6	–	7
15	Економічна доцільність впровадження сучасних транспортних технологій	2	4	–	8
	Всього	30	30	–	60

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Сучасні технології доставки вантажів» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Поточний контроль знань:			
-Контрольна робота	1	10	20
-Практичні роботи (виконання та захист)	4	20	30
-Тематичні презентації, доповіді, опитування, згідно тем освітнього компонента	1-10	30	50
Семестровий контроль знань - залік		-	-
Разом		60	100

З освітнього компонента передбачено виконання контрольної роботи в одному семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з освітнього компонента «Сучасні технології доставки вантажів». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми освітнього компонента «Сучасні технології доставки вантажів», містить у собі три теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [2].

Рекомендовані джерела інформації

1. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту. Книга 2. Навчальний посібник – К., Арістей, 2007. 504 с.
2. Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи з навчальної дисципліни «Сучасні технології доставки вантажів» для здобувачів вищої освіти, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Т. В. Волобуєва, В.М. Мінаков, В. М. Сирота;

Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2024. – 14 с.

3. Дрожжин, А. Л. Введение в интермодальные перевозки : Учебное пособие для студентов транспортных высших учебных заведений / А. Л. Дрожжин. – Одесса, ВМВ, 2016. 184 с.