



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

**СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК10
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«ТЕХНІЧНА ЕКСПЕРТИЗА ДТП»**

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредити ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладач: Кобзар Інна Юріївна, асистент кафедри машинобудування
mashbud@ogasa.org.ua

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ВИВЧАЮТЬ ОРГАНІЗАЦІЮ ТА ПРОЦЕСИ АВТОТРАНСПОРТНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ, РОЗВИВАЮТЬ ПРАКТИЧНІ НАВИЧКИ ЩОДО БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПРИ БУДІВНИЦТВІ АВТОСТРАД, ДОРІГ, ВУЛИЦЬ, ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДІВ, ЇХ РЕКОНСТРУКЦІЙ ТА РЕМОНТУ, ЛІНІЇ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.**

Наприклад: Вміння та здібності в формуванні системних знань в сфері організації та проведенні автотранспортної експертизи її види та форми дорожньо-транспортних пригод, здійснення аналізу причин дорожньо-транспортних пригод, аналізувати методи запобігання дорожньо-транспортним пригодам та різних видів дорожньо-транспортних пригод, розробляти методи аналізу дорожньо-транспортних пригод.

Передумовами для вивчення дисципліни «Технічна експертиза ДТП» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Транспортне право», «Міжнародні перевезення», «Вантажні перевезення», «Ліцензування та сертифікація на автотранспорті».

Метою викладання навчальної дисципліни «Технічна експертиза ДТП» – сформувані у студентів фундаментальні знання про види дорожньо-транспортних пригод їх наслідків та застосування різних видів експертиз, відповідальність за порушення законодавства в сфері дорожнього руху.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- умови виникнення кримінальної відповідальності за порушення існуючих правил дорожнього руху.
- загальні характеристики ДТП і методи їх оцінки. Мету, методи та основні види їх аналізу.
- мету і завдання їх технічного аналізу. Зміст технічного аналізу ДТП.
- визначення, класифікація та порядок обліку ДТП. Облік ДТП.
- поняття судової автотехнічної експертизи.
- процесуальні питання призначення авто технічної експертизи.
- обов'язки, права та відповідальність експерта.
- фактичні дані про параметри ДТП. Огляд місця виникнення ДТП.
- загальний та детальний огляд. Основні задачі спеціаліста-автотехніка.
- дослідження на місці виникнення ДТП усіх його елементів, механізму їх дії та взаємодії.
- визначення місця зіткнення транспортних засобів. Фіксація ознак місця зіткнення. Огляд транспортних засобів.

повинні вміти:

- впроваджувати заходи щодо безпеки дорожнього руху при будівництві автострад, доріг, вулиць, залізничних переїздів, їх реконструкції та ремонті, лінії міського пасажирського транспорту.
- в процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць, залізничних переїздів та локальних світлофорних об'єктів,

використовуючи нормативні та державні документи, типові рішення інженерно-планувальних та організаційних заходів, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

– оформляти європротокол.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Види відповідальності при скоєні злочинів, які пов'язані із ДТП	2		–	28
2	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП), їх облік	2	4	–	-
3,4	Загальна кримінальна характеристика ДТП	4		–	24
5,6	Розслідування ДТП	4	6	–	
7,8	Аналіз виникнення небезпеки для руху при ймовірності ДТП	4		–	60
9,10	Судова експертиза	4	8	–	–
11,12	Надання першої медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортній пригоді ДТП	4	6	–	28
13	Робота з попередження ДТП на автотранспортному підприємстві	2		–	2
14,15	Новітні технології дослідження обставин ДТП	4	6	–	6
	Всього	30	30	0	60

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «Заліку» за навчальною дисципліною «Технічна експертиза ДТП» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	5	10	25
Аудиторна контрольна робота	1	10	15
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань – залік	1	30	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в сьомому семестрі.

Контрольна робота Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Технічна експертиза ДТП». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Технічна експертиза ДТП», містить у собі два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [5].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

1. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – це :

- а) подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки;
- б) подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої завдані матеріальні збитки;
- в) всі відповіді правильні;
- г) немає правильної відповіді.

2. Дорожньо-транспортні пригоди поділяються на наступні види:

- а) зіткнення;
- б) перекидання;

- в) наїзд на транспортний засіб, що стоїть;
- г) наїзд на перешкоду;
- д) наїзд на пішохода;
- е) наїзд на велосипедиста;
- ж) наїзд на гужовий транспорт;
- з) наїзд на тварин;
- к) падіння пасажирів;
- л) падіння вантажу, що перевозиться.
- м) всі названі пункти;
- н) немає правильної відповіді.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Закон України «Про транспорт» –2001.
2. Автотранспортна експертиза: підручник / В. К. Доля, Ю. О. Давідіч, А. І. Лозовий та ін.; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х. : ХНАМГ, 2011. 422 с.
3. Технічна експертиза ДТП: навчальний посібник / Т.В. Волобуєва, Сирота В.М., І.Ю. Кобзар. – Одеса: ОДАБА, 2023. – 206 с.
4. Конспект лекцій. Технічна експертиза ДТП: для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021. 156 с.
5. Методичні рекомендації з дисципліни «Технічна експертиза ДТП» до виконання контрольної роботи для здобувачів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І.Ю. Кобзар, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2023. 15 с.
6. Методичні рекомендації з дисципліни «Технічна експертиза ДТП» до виконання практичних занять для здобувачів, що навчаються за освітньо –

професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І. Ю. Кобзар, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2023. 22 с.