



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії

Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК10
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ТЕХНІЧНІ ЗАСОБИ РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО
РУХУ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладачі: Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ РЕГУЛЮВАННЯ РУХУ, ЇХ РІЗНОВИДАМИ ТА ТИПАМИ, ПАРАМЕТРАМИ СВІТЛОФОРНОГО РЕГУЛЮВАННЯ, ПОНЯТТЯМИ ПРО КООРДИНОВАНЕ ТА АДАПТИВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ.**

Наприклад: Вміння розрахувати цикл світлофорного регулювання.

Передумовами для вивчення дисципліни «Технічні засоби регулювання дорожнього руху» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Транспортні засоби»; «Транспортні системи»; «Інформаційні системи і технологій на транспорті».

Метою викладання навчальної дисципліни «Технічні засоби регулювання дорожнього руху» є освоєння студентами всіх технічних засобів, їх різновидів та типів, знання параметрів світлофорного регулювання, поняття про координоване та адаптивне регулювання.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух;
- правила дорожнього руху,
- сучасні технічні засоби, що використовуються під час реалізації заходів з організації дорожнього руху,
- загальні технічні вимоги до технічних засобів регулювання,
- правила застосування та вимоги безпеки.

повинні вміти:

- правильно обирати методи скорочення кількості та зменшення ступеню небезпечності конфліктних точок дорожнього руху,
- вирішувати проблеми організації дорожнього руху за допомогою технічних засобів;
- працювати з приладами, які контролюють основні параметри автомобільних доріг.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Історія виникнення технічних засобів організації дорожнього руху	2	4	–	4
2	Призначення і роль технічних засобів організації дорожнього руху в процесі управління дорожнім рухом	2	–	–	4
3	Дорожні знаки	2		–	4

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
4	Дорожня розмітка	2	6	–	4
5	Поняття про транспортну затримку на нерегульованому перехресті	2	–	–	4
6	Світлофори дорожні	2	–	–	4
7	Поняття про режим світлофорної сигналізації	2	6	–	4
8	Організація пофазного роз'їзду транспортних засобів	2	–	–	4
9	Основи розрахунку режимів світлофорного регулювання	2	–	–	4
10	Розрахунок тривалості додаткових тактів	2	6	–	4
11	Розрахунок тривалості основних тактів	2	–	–	4
12	Багатопрограмне світлофорне регулювання	2	–	–	4
13	Адаптивне регулювання на ізольованому перехресті	2	6	–	4
14	Координоване регулювання дорожнього руху	2	–	–	4
15	Технічні засоби загальноміських автоматизованих систем керування рухом	2	6	–	4
	Всього	30	30	–	60

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Технічні засоби регулювання дорожнього руху» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	12	20
Практичні роботи (виконання та захист)	5	15	25
Аудиторна контрольна робота	1	9	15
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань	1	24	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в одному семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Технічні засоби регулювання дорожнього руху». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Технічні засоби регулювання дорожнього руху», містить у собі три теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [2].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – стандартизовані тести (20 тестових питань), наприклад:

1. Якщо управління стосується одного перехрестя воно називається:

- а) ручне;
- б) локальне;
- в) координоване;

2. Попереджувальні дорожні знаки в населених пунктах встановлюють за:

- а) 200 – 300 м;
- б) 150 – 300 м;
- в) 50 – 100 м;

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Венгер А. С., Волобуєва Т. В. Технічні засоби регулювання дорожнього руху : навчальний посібник Одеса : ОАДК ОНПУ, 2019. 180 с.
2. Методичні рекомендації з дисципліни «Технічні засоби регулювання дорожнього руху» до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. Одеса : ОДАБА, 2023. 20 с.
3. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. Чинний від 01.01.2003. Київ : Держстандарт України, 2002. 40 с.
4. ДСТУ 4100-2002. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. Чинний від 01.01.2003. Київ : Держстандарт України, 2002. 66 с.
5. ДСТУ 2587:2010. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. Чинний від 01.04.2011. Київ : Держспоживстандарт України, 2011. 54 с.