



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії  
Кафедра машинобудування

**СИЛАБУС**  
**ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК10**  
**НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**ТЕХНІЧНІ ЗАСОБИ РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО**  
**РУХУ**

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	<b>4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)</b>	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

**Викладачі:** Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, [vtv747@ukr.net](mailto:vtv747@ukr.net), Мінаков Віталій Михайлович, к.е.н., доц., доцент кафедри машинобудування, [vipmvm@ogasa.org.ua](mailto:vipmvm@ogasa.org.ua), Кобзар Інна Юріївна, асистент кафедри машинобудування [mashbud@ogasa.org.ua](mailto:mashbud@ogasa.org.ua)

В процесі вивчення освітнього компонента здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ РЕГУЛЮВАННЯ РУХУ, ЇХ РІЗНОВИДАМИ ТА ТИПАМИ, ПАРАМЕТРАМИ СВІТЛОФОРНОГО РЕГУЛЮВАННЯ, ПОНЯТТЯМИ ПРО КООРДИНОВАНЕ ТА АДАПТИВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ.**

Наприклад: Вміння розрахувати цикл світлофорного регулювання.

**Метою** викладання освітнього компонента «Технічні засоби регулювання дорожнього руху» є освоєння здобувачами вищої освіти всіх технічних засобів, їх різновидів та типів, знання параметрів світлофорного регулювання, поняття про координоване та адаптивне регулювання.

**Диференційовані програмні результати навчання:**

**знати:**

- законодавство України про автомобільний транспорт і дорожній рух;
- правила дорожнього руху,
- сучасні технічні засоби, що використовуються під час реалізації заходів з організації дорожнього руху,
- загальні технічні вимоги до технічних засобів регулювання,
- правила застосування та вимоги безпеки.

**вміти:**

- правильно обирати методи скорочення кількості та зменшення ступеню небезпечності конфліктних точок дорожнього руху,
- вирішувати проблеми організації дорожнього руху за допомогою технічних засобів;
- працювати з приладами, які контролюють основні параметри автомобільних доріг.

## ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Історія виникнення технічних засобів організації дорожнього руху	2	6	–	4
2	Призначення і роль технічних засобів організації дорожнього руху в процесі управління дорожнім рухом	2	–	–	4
3	Дорожні знаки	2	–	–	4
4	Дорожня розмітка	2	6	–	4
5	Поняття про транспортну затримку на нерегульованому перехресті	2	–	–	4

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
6	Світлофори дорожні	2	–	–	4
7	Поняття про режим світлофорної сигналізації	2	6	–	4
8	Організація пофазного роз'їзду транспортних засобів	2	–	–	4
9	Основи розрахунку режимів світлофорного регулювання	2	–	–	4
10	Розрахунок тривалості додаткових тактів	2	6	–	4
11	Розрахунок тривалості основних тактів	2	–	–	4
12	Багатопрограмне світлофорне регулювання	2	–	–	4
13	Адаптивне регулювання на ізольованому перехресті	2	6	–	4
14	Координоване регулювання дорожнього руху	2	–	–	4
15	Технічні засоби загальноміських автоматизованих систем керування рухом	2	–	–	4
	<b>Всього</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>60</b>

### Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за освітнього компонента «Технічні засоби регулювання дорожнього руху» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Поточний контроль знань:			
-Контрольна робота	1	10	20
-Практичні роботи (виконання та захист)	5	20	30
-Тематичні презентації, доповіді, опитування, згідно тем освітнього компонента	1-10	30	50
Семестровий контроль знань - залік		-	-
<b>Разом</b>		<b>60</b>	<b>100</b>

З освітнього компонента передбачено виконання контрольної роботи в одному семестрі.

**Контрольна робота.** Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з освітнього компонента «Технічні засоби регулювання дорожнього руху». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми освітнього компонента «Технічні засоби регулювання дорожнього руху», містить у собі два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [2].

### Рекомендовані джерела інформації

1. Венгер А. С., Волобуєва Т. В. Технічні засоби регулювання дорожнього руху : навчальний посібник Одеса : ОАДК ОНПУ, 2019. 180 с.
2. Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи з навчальної дисципліни «Технічні засоби регулювання дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота, І.Ю. Кобзар; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2024. – 14 с.
3. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. Чинний від 01.01.2003. Київ : Держстандарт України, 2002. 40 с.
4. ДСТУ 4100-2002. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. Чинний від 01.01.2003. Київ : Держстандарт України, 2002. 66 с.

5. ДСТУ 2587:2010. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. Чинний від 01.04.2011. Київ : Держспоживстандарт України, 2011. 54 с.