



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК16
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ТРАНСПОРТНЕ ПЛАНУВАННЯ МІСТ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вбіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладачі: Мінаков Віталій Михайлович, к.е.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vipmvm@ogasa.org.ua, Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net.

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНУВАННЯ МІСТ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ**

ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА.

Наприклад: Вміння розраховувати необхідну кількість маршрутів громадського транспорту (згідно методики) на різних типах планувальних структур.

Передумовами для вивчення дисципліни «Транспортне планування міст» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Транспортні засоби»; «Загальний курс транспорту»; «Взаємодія видів транспорту»; «Управління автомобільними перевезеннями»; «Вантажні перевезення»; «Пасажирські перевезення».

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- класифікацію і типологію міст;
- транспортні проблеми сучасного міста;
- функціональне зонування міста;
- планувальні схеми вулично-дорожньої мережі;
- класифікацію і характеристику міських вулиць і доріг;
- типові поперечні профілі вулиць і доріг;
- пересічення міських вулиць і доріг в одному та різних рівнях;
- типи автомобільних стоянок в містах та тривалість їх використання;
- організацію пішохідного руху в містах;

повинні вміти:

- визначити транспортні проблеми міста або його частини;
- оцінювати пропускну здатність ВДМ;
- обирати під час проектування необхідний поперечний профіль міської вулиці відповідно її класифікації;
- обирати найбільш раціональний вид міського пасажирського транспорту;
- проектувати паркувальні майданчики;
- проектувати реконструкцію пересічень міських вулиць і доріг у відповідності інтенсивності та складу транспортних потоків.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Вступ. Основні функціональні зони міста	2	–	–	4
2	Критерії класифікації міст. Планувальна структура	2	–	–	4
3	Транспортна характеристика планувальних структур. Транспортні проблеми міста	2	6	–	4
4	Реконструкція транспортно-дорожньої мережі міста. Вулично-дорожня мережа міста	2	4	–	4
5	Організація стоянок легкових автомобілів	2	–	–	4
6	Економічна база перспективного розвитку міст і визначення чисельності населення	2	6	–	4
7	Організація транспортного руху і пішохідного руху в мікрорайоні	2	–	–	4
8	Пропускна здатність міської вулично-дорожньої мережі	2	4	–	4
9	Проектування планувальних елементів вулиць і доріг	2	–	–	4
10	Розрахунок ширини проїзної частини та тротуару	2	–	–	4
11	Транспорт і шляхи сполучення	2	–	–	4
12	Міські інженерні споруди та мережі. Благоустрій міських вулиць	2	4	–	4
13	Загальні підходи до моделювання транспортних потоків	2	–	–	4

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
14	Методика розробки моделі функціонування транспортної мережі міста та розподілу транспортних потоків у транспортній мережі міст	2	6	–	4
15	Розробка і оцінка ефективності рішень із удосконалення транспортної мережі міста	2	–	–	4
	Всього	30	30	–	60

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «іспиту» за навчальною дисципліною «Транспортне планування міст» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	6	12	25
Аудиторна контрольна робота	1	14	15
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань	1	24	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи одному семестрі.

Контрольна робота Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Транспортне планування міст». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Транспортне планування міст», містить у собі два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [7].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

1. Чисельність населення в малому місті:

- а) 10 – 50 тис. осіб;
- б) 50 – 250 тис. осіб;
- в) 250 – 500 тис. осіб;

Суміжний тип міста це:

- а) місто розташоване біля міста або річки;
- б) територія розчленована залізницею, що ускладнює транспортний зв'язок усередині міста, як правило, кілька залізничних станцій, наявність залізничного депо, складів;
- в) місто-супутник, що виконує функції «житлової філії» біля великого міста, або місто, в якому має переважний розвиток один вид промисловості;

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Поліщук В. П. Транспортне планування міст. К. : Знання України, 2014 . 371 с.
2. Безлюбченко О. С., Гордієнко С. М., О. Завальний О. В. Планування міст і транспорт. Харків : ХНАМГ, 2008. 156 с.
3. Дідик В. В., Павлів А. І. Планування міст : Навчальний посібник. Львів : Видавництво національного університету «Львівська політехніка», 2003. 412 с.
4. ДБН Б.2.2-12:2018. Планування і забудова територій. Чинний від 01.09.2019. Київ : Мінрегіон України, 2018. 175 с.
65. ДБН Б.2.3-5-2018. Вулиці та дороги населених пунктів. Чинний від 01.09.2018. Київ : Мінрегіон України, 2018. 54 с.
6. Транспортне планування міст. Конспект лекцій для здобувачів вищої освіти освітньо – професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/

Т. В. Волобуєва, К.Ю. Соколюк; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 134 с.

7.Методичні рекомендації з навчальної дисципліни «Транспортне планування міст» до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ Волобуєва Т.В., Соколюк К.Ю. Одеська державна академія будівництва та архітектури. Одеса : ОДАБА, 2023. 20 с.