



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА – ВК16
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ТРАНСПОРТНЕ ПЛАНУВАННЯ МІСТ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вбіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладачі: Мінаков Віталій Михайлович, к.е.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vipmvm@ogasa.org.ua, Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net.

В процесі вивчення освітнього компонента здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНУВАННЯ МІСТ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА.**

Наприклад: Вміння розраховувати необхідну кількість маршрутів громадського транспорту (згідно методики) на різних типах планувальних структур.

Передумовами для вивчення освітнього компонента «Транспортне планування міст» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими освітніми компонентами: «Транспортні засоби»; «Загальний курс транспорту»; «Взаємодія видів транспорту»; «Управління автомобільними перевезеннями»; «Вантажні перевезення»; «Пасажирські перевезення».

Диференційовані програмні результати навчання:

знати:

- класифікацію і типологію міст;
- транспортні проблеми сучасного міста;
- функціональне зонування міста;
- планувальні схеми вулично-дорожньої мережі;
- класифікацію і характеристику міських вулиць і доріг;
- типові поперечні профілі вулиць і доріг;
- пересічення міських вулиць і доріг в одному та різних рівнях;
- типи автомобільних стоянок в містах та тривалість їх використання;
- організацію пішохідного руху в містах;

вміти:

- визначити транспортні проблеми міста або його частини;
- оцінювати пропускну здатність ВДМ;
- обирати під час проектування необхідний поперечний профіль міської вулиці відповідно її класифікації;
- обирати найбільш раціональний вид міського пасажирського транспорту;
- проектувати паркувальні майданчики;
- проектувати реконструкцію пересічень міських вулиць і доріг у відповідності інтенсивності та складу транспортних потоків.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Вступ. Основні функціональні зони міста	2	–	–	4
2	Критерії класифікації міст. Планувальна структура	2	–	–	4
3	Транспортна характеристика планувальних структур Транспортні проблеми міста	2	6	–	4
4	Реконструкція транспортно-дорожньої мережі міста. Вулично-дорожня мережа міста	2	4	–	4
5	Організація стоянок легкових автомобілів	2	–	–	4
6	Економічна база перспективного розвитку міст і визначення чисельності населення	2	6	–	4
7	Організація транспортного і пішохідного руху в мікрорайоні	2	–	–	4
8	Пропускна здатність міської вулично-дорожньої мережі	2	4	–	4
9	Проектування планувальних елементів вулиць і доріг	2	–	–	4
10	Розрахунок ширини проїзної частини та тротуару	2	–	–	4
11	Транспорт і шляхи сполучення	2	–	–	4
12	Міські інженерні споруди та мережі. Благоустрій міських вулиць	2	4	–	4
13	Загальні підходи до моделювання транспортних потоків	2	–	–	4
14	Методика розробки моделі функціонування транспортної мережі міста та розподілу транспортних потоків у транспортній мережі міст	2	6	–	4
15	Розробка і оцінка ефективності рішень із удосконалення транспортної мережі міста	2	–	–	4
	Всього	30	30	–	60

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» з освітнього компонента «Транспортне планування міст» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Поточний контроль знань:			
-Контрольна робота	1	10	20
-Практичні роботи (виконання та захист)	7	21	30
-Тематичні презентації, доповіді, опитування, згідно тем освітнього компонента	1-10	29	50
Семестровий контроль знань - залік		-	-
Разом		60	100

З освітнього компонента передбачено виконання контрольної роботи в одному семестрі.

Контрольна робота Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з освітнього компонента «Транспортне планування міст». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми освітнього компонента «Транспортне планування міст», містить у собі три теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [5].

Рекомендовані джерела інформації

1. Поліщук В. П. Транспортне планування міст. К. : Знання України, 2014. 371 с.
2. Безлюбченко О. С., Гордієнко С. М., О. Завальний О. В. Планування міст і транспорт. Харків : ХНАМГ, 2008. 156 с.
3. Дідик В. В., Павлів А. І. Планування міст : Навчальний посібник. Львів: Видавництво національного університету «Львівська політехніка», 2003. 412 с.
4. Транспортне планування міст. Конспект лекцій для здобувачів вищої освіти освітньо – професійної програми «Транспортні технології (на

автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ Т. В. Волобуєва, К.Ю. Соколюк; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 134 с.

5. Методичні вказівки з освітньої компоненти «Транспортне планування міст» до виконання контрольної роботи для здобувачів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / В.М. Мінаков, Т. В. Волобуєва, І.Ю. Кобзар; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2024. – 14 с.

6. Методичні рекомендації з навчальної дисципліни «Транспортне планування міст» до виконання практичних занять для студентів, навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ Т. В. Волобуєва, К. Ю. Соколюк; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 36 с.

7. ДБН Б.2.2-12:2018. Планування і забудова територій. Чинний від 01.09.2019. Київ : Мінрегіон України, 2018. 175 с.

8. ДБН Б.2.3-5-2018. Вулиці та дороги населених пунктів. Чинний від 01.09.2018. Київ : Мінрегіон України, 2018. 54 с.