



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

**СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ОК26
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ**

| | | |
|---|---|---|
| Освітній рівень | перший (бакалаврський) | |
| Програма навчання | обов'язкова | |
| Галузь знань | 27 | Транспорт |
| Спеціальність | 275 | Транспортні технології (на автомобільному транспорті) |
| Освітня програма | Транспортні технології (на автомобільному транспорті) | |
| Обсяг дисципліни | 3,0 кредитів ЕСТ! (90 академічних годин) | |
| Види аудиторних занять | лекції, практичні заняття | |
| Індивідуальні та (або) групові завдання | Розрахунково-графічна робота | |
| Форми семестрового контролю | Іспит | |

Викладач: Мінакова , .е.н., ..
кафедри машинобудування, SmmnkV@gmail.com

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ ТА ПОКАЗНИКАМИ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ, ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ТА / АБО ПАСАЖИРІВ.**

Наприклад: Вміння визначати основні елементи транспортної мережі.

Передумовами для вивчення дисципліни «Транспортні системи» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Вступ до спеціальності»; «Загальний курс транспорту»; «Транспортна географія».

Програмні результати навчання:

ПРН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортної галузі та технологій.

ПРН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому, для професійної діяльності, рівні.

ПРН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- взаємозв'язок між економічним розвитком території і обсягами перевезень;
- повноваження і компетенцію органів влади, їх участь в управлінні транспортною діяльністю та дозволені методи регулювання;
- перспективні області використання видів транспорту.

повинні вміти:

- аналізувати інфраструктуру транспортних підприємств, організацію планування і управління з метою встановлення недоліків і переваг для пошуку шляхів подальшого розвитку;
- визначати характеристики діяльності підприємств різних видів транспорту, основні характеристики транспортних і технічних засобів доставки вантажу, характеристики шляхів сполучення та водних басейнів;
- встановити причини у разі неповного використання потужностей транспорту, аналізувати технології перевезень різними видами транспорту з

метою встановлення областей використання, недоліків і переваг для пошуку шляхів подальшого розвитку;

– прогнозувати перспективи розвитку інфраструктури, організації, планування, технології перевезень різними видами транспорту

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назви тем | Кількість годин | | | |
|-----------|---|-----------------|-----------|-------------|------------|
| | | лекції | практичні | лабораторні | самостійна |
| 1,2,3 | Основні поняття і особливості керування транспортними системами | 4 | 4 | – | 4 |
| 4 | Інфраструктура транспортних систем | 2 | 4 | – | 4 |
| 5,6,7 | Аналіз роботи різних видів транспорту України | 6 | 4 | – | 8 |
| 8,9 | Транспортні коридори | 4 | 4 | – | 6 |
| 10,11,12 | Забезпечення транспортної системи об'єктами сервісу | 6 | – | – | 5 |
| 13,14, 15 | Транспортні оператори і послуги транспорту | 4 | – | – | 8 |
| 16,17 | Проблеми і шлях розвитку транспортної системи України | 4 | – | – | 5 |
| | Всього | 30 | 16 | – | 44 |

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «іспиту» за навчальною дисципліною «Транспортні системи» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

| Засоби оцінювання | | Мінімальна кількість балів | Максимальна кількість балів |
|--|----------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Вид контролю | Кількість у семестрі | | |
| Розрахунково-графічна робота | 1 | 10 | 25 |
| Практичні роботи (виконання та захист) | 4 | 10 | 20 |
| Тестові завдання | 1 | 10 | 15 |

| Засоби оцінювання | | Мінімальна кількість балів | Максимальна кількість балів |
|--|----------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Вид контролю | Кількість у семестрі | | |
| Контроль знань: | | | |
| Підсумковий (семестровий) контроль знань – іспит | | 1 | 30 |
| Разом | | | 60 |
| | | | 100 |

З дисципліни передбачено виконання розрахунково-графічної роботи в другому семестрі.

Розрахунково-графічна робота є індивідуальним завданням проектно-конструкторського характеру, який має на меті не лише поглиблення, узагальнення і закріплення знань студентів з навчальної дисципліни, а й застосування їх при вирішенні конкретного фахового завдання і вироблення вміння самостійно працювати з навчальною і науковою літературою, електронно-обчислювальною технікою, використовуючи сучасні інформаційні засоби та технології.

Тема розрахунково-графічної роботи: Аналіз роботи автомобільного транспорту регіону, прогнозування його розвитку. Індивідуальні завдання для студентів наведені в методичних вказівках до виконання розрахунково-графічної роботи [4].

Керівник складає завдання на розрахунково-графічну роботу, здійснює його поточне керівництво. Поточне керівництво розрахунково-графічної роботи включає систематичні консультації з метою надання організаційної й науково-методичної допомоги студенту, контроль за виконанням роботи у встановлений термін, перевірку змісту й оформлення завершеної роботи.

Етапи виконання розрахунково-графічної роботи:

1. визначення основних показників роботи автомобільного транспорту заданого економічного району або країни в цілому за вказаний період;
2. аналізу зміни цих показників;
3. прогнозування результатів роботи транспорту за вказаний майбутній період.

Захист роботи здійснюється відповідно до графіка навчального процесу. Максимальний бал за розрахунково-графічну роботу складає 25 балів.

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

1. **Технічну базу транспорту складають:**

А) базова інфраструктура, до складу якої входять шляхи сполучення, транспортні вузли та проміжні пункти транспортних мереж;

Б) транспортні засоби;

В) допоміжна інфраструктура, яку утворюють засоби і системи енергопостачання, зв'язку, інформаційного обміну, управління рухом транспортних засобів, технічної експлуатації обладнання, забезпечення безпеки транспортного процесу і т.д.

2. Методи прогнозування поділяються на групи:

А) статистичні,

Б) модельні

В) експертні.

Підсумковий контроль знань проводиться у вигляді письмового іспиту. Завдання іспиту складається з трьох теоретичних питань по тематиці навчальної дисципліни.

Перелік питань до іспиту:

1. Роль транспортного ринку в економіці країни.
2. Дайте визначення основних понять про транспорт
3. Що таке транспортна система і транспортна мережа?
4. Які види транспорту включає транспортна система?
5. Навести класифікацію транспорту за видами;
6. Навести визначення поняттю «транспорт»;
7. Навести найважливішу функцію транспорту;
8. Навести три ринки транспортної системи регіону та охарактеризувати їх;
9. Навести основні різновиди транспортних засобів у складі транспортної системи;
10. Навести визначення поняттю «Транспортні вузли»;
11. Навести визначення поняттю «Портал»;
12. Навести визначення поняттю «Хаб»;
13. Навести визначення поняттю «Термінал»;
14. Навести основні типи транспортних систем;
15. Навести основні характеристики національних транспортних систем;
16. Навести основні характеристики транспортних систем.
17. Значення кожного із видів транспорту в економіці України.
18. Чим відрізняється транспорт від інших галузей народного господарства?

19. Яка тенденція зміни основних показників роботи транспортної системи України за останні роки?
20. Навести визначення поняттю «інфраструктура»;
21. Навести визначення поняттю «Транспортна інфраструктура»;
22. Навести основні складові транспортної інфраструктури;
23. Особливості транспортної інфраструктури;
24. Значення транспортної системи для Євроінтеграційних процесів України.
25. Навести соціально-економічні регіони України;
26. Аналіз роботи залізничного транспорту;
27. Охарактеризувати роботу вантажних залізничних станцій;
28. Аналіз роботи автомобільного транспорту;
29. Інфраструктури автомобільного транспорту;
30. Аналіз роботи водного транспорту;
31. Інфраструктура внутрішнього водного транспорту;
32. Аналіз роботи авіаційного транспорту.
33. Навести основні типи транспортних коридорів;
34. Дати визначення поняттю «транспортний коридор»;
35. Навести основну мету створення транзитного коридору;
36. Дати визначення поняттю «Міжнародні транспортні коридори»;
37. Елементи транспортних коридорів.
38. Дати визначення поняттю «Транспортні термінали»;
39. Навести класифікацію терміналів;
40. Функції, виконувані терміналами
41. Фактори конкурентоспроможності терміналів;
42. Основними функціями портових контейнерних терміналів;
43. Інтермодальні термінали внутрішнього транспорту, їх особливості;
44. Дати визначення поняттю «Логістичні центри».
45. Дати визначення поняттю «Оператором»;
46. Дати визначення поняттю «Перевізник»;
47. Дати визначення поняттю «Термінальні оператори»;
48. Дати визначення поняттю «Посередники»;
49. Експедитори та їх роль на ринку транспортних послуг;
50. 3PL-провайдери на ринку транспортних послуг;
51. Навести основні види транспортних послуг;
52. Навести класифікацію перевізних послуг;
53. Лінійні перевезення, їх особливості;
54. Чартерні перевезення, їх особливості.
55. Навести проблеми транспортної системи України;

56. Навести шляхи розвитку транспортної інфраструктури;
57. Навести шляхи оновлення рухомого складу транспорту;
58. Навести шляхи інтеграції вітчизняної транспортної системи до європейської та міжнародної транспортних систем;
59. Навести шляхи забезпечення безпеки транспортних процесів;
60. Навести шляхи підвищення екологічності та енергоефективності транспортних засобів.

Підсумковий контроль знань проводиться у вигляді письмового іспиту. Завдання іспиту складається з двох теоретичних питань з наведеного вище переліку та задачі.

Рекомендовані джерела інформації

1. Закон України «Про автомобільний транспорт» – 2001.
2. Транспортні системи. Конспект лекцій для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота, І.Г. Болокан; Одеська державна академія будівництва та архітектури – Одеса: ОДАБА, 2021 – 147 с.
3. Волобуєва, Т. В. Транспортні системи: методичні вказівки до виконання практичних робіт для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021. 24 с.
4. Волобуєва, Т. В. Транспортні системи: методичні вказівки до виконання розрахунково-графічної роботи для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021. 28 с.
5. Інфраструктурне забезпечення розвитку транспортної системи регіону: колективна монографія [Текст] / [І.В. Заблудська, І.Р. Бузько, О.О.

Зеленко, І.О. Хорошилова]. – Сєвєродонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2016. –193 с.

6. Зеркалов Д.В. Транспортна система України.– К., Основа: 2006. 704 с. Довідник.

7. Гюлев Н. У. Ергоетичність у транспортних системах міст : конспект лекцій для студентів денної і заочної форм навчання освітнього рівня «бакалавр» зі спеціальності 275 – Транспортні технології (за видами) / Н. У. Гюлев ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2019. 86 с.

8. Герамі В.Д. Управління транспортними системами. Транспортне забезпечення логістики, К., 2015. – 486 С.