



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії

Кафедра машинобудування

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

ОК27 ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	обов'язкова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	3,0 кредити ECTS (90 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Реферат	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладач: Кобзар Інна Юріївна, асистент кафедри машинобудування, mashbud@ogasa.org.ua

В процесі вивчення даної дисципліни студенти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВАМИ, ФОРМАМИ ТА ВИДАМИ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПРИНЦИПАМИ ПОБУДОВИ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОГО ПІДПРИЄМСТВА, ПОНЯТТЯМИ ТА АСПЕКТИМИ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.**

Наприклад: Вміння оформлювати товаротransпортну та дорожню документацію.

Передумовами для вивчення дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Пасажирські перевезення»; «Вантажні перевезення»; «Міжнародні перевезення»; «Взаємодія видів транспорту»

Програмні результати навчання:

ПРН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортної галузі та технологій.

ПРН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому, для професійної діяльності, рівні.

ПРН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

ПРН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН-22. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. Знати порядок та уміти підготувати необхідні матеріали для проведення реєстрації та перереєстрації транспортних засобів.

ПРН-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН28. Демонструвати знання основ нормативно-законодавчої бази та вміти оформляти необхідну транспортну документацію.

ПРН30. Розробляти та оптимізувати функціонування транспортних систем на основі використання сучасних транспортно-вантажних технологій.

Здобувачі вищої освіти повинні:

знати:

- методологічні основи стратегічного планування транспортно-експедиційної діяльності;
- показники якості транспортно-експедиторської діяльності;
- методи визначення вартості доставки вантажів;
- базисні умови поставки товару;
- транспортні умови договорів купівлі-продажу;
- ринкові механізми формування доходів та економічну ефективність транспортно-експедиційного обслуговування;

- форми та види транспортно експедиційного обслуговування;
- основні системи перевезень;
- закономірності функціонування транспортної системи;

вміти:

- використовувати правове регулювання внутрішніх та міжнародних перевезень;
- виявляти фактори, які впливають на ефективність транспортування та експедирування;
- здійснювати раціональний вибір технологій виконання послуг та транспортно-експедиційне супроводження різних видів вантажів;
- визначати основні напрямки удосконалення транспортно-експедиційної діяльності;
- оцінювати економічну ефективність нових видів транспортно-експедиторського обслуговування та ефективність інвестицій;
- розраховувати та обирати оптимальний варіант доставки вантажу.
- здійснювати контроль правильності оформлення транспортної документації;
- використовуючи нормативно правові документи за допомогою певних методик, в умовах відділу транспорту, вибирати методи і форми контролю за вантажними перевезеннями та здійснювати його виконання.\

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1,2	Понятійний апарат і нормативна база транспортно-експедиторської діяльності	4		–	3
3,4	Тенденції розвитку транспортно-експедиційних підприємств. Класифікація ТЕП	4	–	–	3
5,6	Особливості ТЕД за кордоном та в Україні	4	4	–	4
7	Міжнародні торгові правила ІНКОТЕРМС-2020	2	–	–	4
8,9	Експедирування вантажних перевезень у сучасних умовах. Сегменти ринку	4	4	–	4
10	Рівень надання послуг. Прогнозування послуг	2	–	–	4

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
11	Оцінка конкурентів. Напрямки діяльності підприємств	2	4	–	4
12,13	Комплекс транспортно-експедиторського обслуговування	4	6	–	4
14,15	Технічні засоби. Дислокація технічних засобів	4		–	4
16,17	Становлення системи сервісу на транспорті. Обов'язкові умови перевезень	4	–	–	4
	Всього	34	18	–	38

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Транспортно-експедиторська діяльність» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Реферат	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	4	10	20
Аудиторна контрольна робота	1	10	20
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань - залік	1	30	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання реферату в одному семестрі.

Реферат. Навчальним планом передбачено виконання реферату з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни

«Транспортно-експедиторська діяльність», містить у собі два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання реферату наведені в [4].

Раз за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

1. До першої групи транспортно-експедиційних послуг належить:

- а) перевезення вантажу у контейнерах;
- б) перевезення палива, будматеріалів, домашніх речей;
- в) доставка різних сільськогосподарських вантажі (кормів, добрив тощо);
- г) поставка сільськогосподарських продуктів з присадибних ділянок на колгоспні ринки.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Нагорний Є. В. Транспортно-експедиційне обслуговування підприємств та організацій в умовах ринку : навч. посіб. / Є. В. Нагорний, Н. Ю. Черниш. – Харків: ХНАДУ, 2002. 358 с.
2. Конспект лекцій з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для здобувачів вищої освіти, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І.Ю. Кобзар, Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2023. 103 с.
3. Методичні рекомендації з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» до виконання реферату для здобувачів вищої освіти, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І.Ю. Кобзар, Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2023. 23 с.

4. Транспортно-експедиторська діяльність: Конспект лекцій / В.М. Запара, А.Л. Обухова, Г.С. Бауліна, Л.А. Страна. – Харків: УкрДАЗТ, 2014. – 33 с.
5. Транспортно-експедиторська діяльність: Конспект лекцій / В.М. Запара, Д.І. Мкртичян, С.М. Продашук, Г.С. Бауліна. – Харків: УкрДАЗТ, 2014. – Ч. 2. – 53 с.