



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК13
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ВЛАСТИВОСТІ
АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредити ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладачі: Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ВИЗНАЧЕННЯМ МЕТОДІВ ТА ПОКАЗНИКІВ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ.**

Наприклад: Вміння визначати транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, знати порядок здійснення нагляду за станом автомобільних доріг, ремонт і утримання доріг, організацію і забезпечення безпеки руху на дорогах.

Передумовами для вивчення дисципліни «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Транспортні засоби»; «Взаємодія видів транспорту»; «Основи охорони праці».

Метою викладання навчальної дисципліни «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів» є формування та закріплення у студентів комплексу знань про обстеження автомобільних доріг, транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, порядок здійснення нагляду за станом автомобільних доріг, ремонт і утримання доріг, організацію і забезпечення безпеки руху на дорогах.

Здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- основні характеристики та класифікацію автомобільних доріг;
- коефіцієнти та показники для встановлення споживчих властивостей доріг;
- фактори, які впливають на транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг і закономірності їх зміни.

повинні вміти:

- встановлювати і оцінювати транспортно-експлуатаційні показники з огляду на безпеку руху;
- виконувати необхідні розрахунки і конструктивні рішення для визначення споживчих властивостей;
- сприятливих поліпшенню експлуатації автомобільних доріг в умовах безпеки;
- оцінювати транспортно-експлуатаційні показники; розраховувати і встановлювати необхідні показники для поліпшення споживчих властивостей дороги.

повинні мати уявлення:

- про взаємозв'язок факторів, що впливають на транспортно-експлуатаційний стан автомобільної дороги;
- про можливі методи та шляхи поліпшення експлуатаційного стану дороги.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Роль автомобільних доріг в транспортній системі України	2	4	–	4
2	Класифікація автомобільних доріг	2	–	–	5
3	Основні транспортно-експлуатаційні показники автомобільних доріг	2	–	–	5
4	Поздовжній профіль	2	4	–	5
5	Поперечний профіль	2	–	–	5
6	Земляне полотно. Водовідвід	2	–	–	5
7	Дорожньо-будівельні матеріали	2	2	–	5
8	Дорожній одяг. Тип дорожніх покриттів	2	–	–	5
9	Види штучних споруд	2	–	–	5
10	Дорожньо-транспортна система і характеристика її основних елементів	2	2	–	5
11	Деформації і руйнування автомобільних доріг	2	–	–	6
12	Споживчі властивості автомобільних доріг	2	–	–	5
13	Режими руху автомобілів і транспортних потоків	2	2	–	5
14	Завдання служби ремонту та утримання автомобільних доріг	2	–	–	6
15	Розробка заходів щодо поліпшення споживчих властивостей дороги та безпеки руху	2	–	–	5
	Всього	30	14	–	76

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	12	20
Практичні роботи (виконання та захист)	5	15	25
Аудиторна контрольна робота	1	9	15
Контроль знань:			
Підсумковий контроль знань	1	24	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в восьмому семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів», містить у собі три теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [3].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

1. До руйнування покриття і дорожнього одягу відносять:

а) знос, лущення, викришування, вибоїни, зсув, хвилі, гребінки і тріщини покриття;

б) тріщини, просадки, проломи, колії і руйнування крайок;

в) всі вірні.

2. При проектуванні дороги повинен бути передбачений комплекс заходів з:

а) обслуговування руху;

- б) організації руху;
- в) забезпечення безпеки руху;
- г) всі вірні.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів : [Текст] : навч. посіб. / Венгер А. С., Волобуєва Т. В. Одеса : ОАДК ОНПУ, **2020**. 280 с.
2. ДБН В 2.3-4:2015. Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво. Чинний від 01.04.2016. Київ : Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, 2015. 104 с.
3. Методичні рекомендації з дисципліни «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів» до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Т.В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. Одеса : ОДАБА, 2023. 30 с.
4. Бойчук В. С. Довідник дорожника. Київ : Урожай, 2002. 560 с.
5. ДСТУ 3587-97. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану. Чинний від 01.01.1998. Київ : Держстандарт України, 1997. 23 с.
6. Кривенко П. В., Пушкарьова К. К. Будівельне матеріалознавство. Київ : 2004. 300 с.
7. ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги. Чинний від 01.01.2019. Київ : ДП «УкрНДНЦ», 2019. 44 с.
8. ВБН Г.1-218-530:2006. Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. Чинний від 10.04.2006. Київ : Державна служба автомобільних доріг України (Укравтодор), 2006. 56 с.
9. ГБН 11.1-218-182:2011. Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи. Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види

ремонтів та перелік робіт. Чинний від 01.12.2011. Київ : Державна служба автомобільних доріг України (Укравтодор), 2011. 13 с.

10. П-Г. 1-218-113:2009. Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України. Чинний від 01.07.2009. Київ, Харків, 2009. 150 с.

11. О. В. Степанов, Н. О. Семченко, О. О. Холодова, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота. Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини : монографія / за заг. ред. О. В. Степанова. — Харків: Вид-во «Естет Принт». 288 с. ISBN 978-617-95124-0-7