



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК14
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКІ КОМПЛЕКСИ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	ЗАЛІК	

Викладач: Мінаков Віталій Михайлович, к.е.н., доцент кафедри машинобудування, vipmvmm@gmail.com

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ВИДАМИ ВАНТАЖІВ, ПОНЯТТЯМ І ПАРАМЕТРАМИ ВАНТАЖОПОТОКУ, ОСОБЛИВОСТЯМИ ОБЛАШТУВАННЯ СУЧАСНОГО ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКОГО КОМПЛЕКСУ, БУДОВОЮ, ТЕХНОЛОГІЄЮ РОБІТ, ОСОБЛИВОСТЯМИ ВАНТАЖНИХ ТЕРМІНАЛІВ І СКЛАДІВ.**

Наприклад: проектування транспортно-технологічних процесів, вивчення особливостей конструкцій складу, технічного обладнання, розробка технологій, розвантаження, зберігання, комплектування товарно-матеріальних цінностей.

Передумовами для вивчення дисципліни «Транспортно-складські комплекси» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Транспортні засоби»; «Загальний курс транспорту»; «Основи теорії транспортних процесів і систем»; «Вантажні перевезення»; «Вантажознавство».

Метою викладання навчальної дисципліни «Транспортно-складські комплекси» ознайомлення студентів з основними видами вантажів, поняттям і параметрами вантажопотоку, особливостями улаштування сучасного транспортно-складського комплексу, будовою, технологією робіт, особливостями вантажних терміналів і складів основних типів вантажів, характеристикою і класифікацією основного підйомно-транспортного обладнання, обладнання та пристроїв складського господарства, аспектами загальної методології проектування складів, а також практичними методиками проектування складів тарно-штучних вантажів, контейнерних терміналів, складів сипучих, рідких вантажів, складів металу і великогабаритних вантажів, складів лісоматеріалів.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- основи організації транспортного процесу по умовою економії часу і коштів при взаємодії транспортних підприємств і вантажовласників;
- основи координації дій транспортників, вантажовласників, постачальницько-збутових організацій, які передбачають узгодження ритму виробництва і споживання з ритмом транспортного процесу;
- елементи оптимізації процесів навантаження-розвантаження при логістичному підході на складах вантажовідправників і вантажоодержувачів.

повинні вміти:

- організувати роботу на вантажно-розвантажувальних місцях (складах, терміналах, вантажних станціях, логістичних центрах);
- провести аналіз роботи вантажно-розвантажувального пункту за якісними, кількісними та економічними показниками;
- вивчити параметри роботи вантажно-розвантажувальних пунктів, фронтів, постів;

- вибрати оптимальні варіанти механізації вантажно-розвантажувальних робіт;
- мінімізувати час очікування і самого процесу перевантаження із забезпеченням повної гарантії безпеки;
- враховувати проблеми людського фактору, які пов’язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління, визначати моделі поведінки людей у зв’язку з помилками.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1, 2	Теоретичні основи логістики складування	4		–	10
3, 4	Технологічні операції на окремих дільницях складу	4		–	11
5, 6, 7	Проектування структури складських приміщень, їх складу та розмірів	6	4	–	11
8, 9	Технічне забезпечення складського технологічного процесу	4	2	–	11
10, 11	Особливості проектування складів тарно-штучних і штучних вантажів	4	4	–	11
12, 13	Склади мінеральних добрив, зернових вантажів, цукру та овочів	4	2	–	11
14, 15	Організація праці на складі	4	2	–	11
	Всього	30	14		76

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «іспиту» за навчальною дисципліною «Транспортно-складські комплекси» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	16	20
Практичні роботи (виконання та захист)	5	5	22
Аудиторна контрольна робота	1	15	20
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань	1	24	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи у восьмому семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Транспортно-складські комплекси». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Транспортно-складські комплекси», містить у собі три теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [2].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – стандартизовані тести (10-20 тестових питань), наприклад:

1. Які основні види техніки використовуються на тарноштучних складах?

- а) електронавантажувачі і електроштабелери;
- б) автонавантажувачі, козлові крани;
- в) електроштабелери, контейнеровози;
- г) козлові крани, електронавантажувачі.

2. Електронавантажувачі- це:

а) машини, центр ваги вантажу в яких знаходиться під опорним контуром коліс;

б) машини напільного безрейкового транспорту, які приводяться в рух від акумуляторних батарей;

в) машини загального призначення з постійним заднім розміщенням вантажопідійомника з консольно встановленим на каретці робочим органом;

г) машини для транспортування на невеликі відстані тарно-штучних вантажів на території з твердим покриттям.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Турченко М.О. Проектування транспортно-складських комплексів: навчальний посібник/ М.О. Турченко, О. Г. Кірічок, М. Д. Швець, М. Є. Кристопчук. Рівне.: НУВГП, 2014. 190 с.
2. Методичні рекомендації з дисципліни «Транспортно-складські комплекси» до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / В. М. Мінаков; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2023. 16 с.
3. Транспортно-складська логістика гірничих підприємств: навч. пос. / Т65 За ред. В.О. Будішевського, Л.Н. Ширіна. – Д.: Національний гірничий університет 2010. – 433 с.
4. Денисенко М.П., Шморгун Л.Г., Маруніч В.С. та ін. Організація та проектування логістичних систем: Підручник / за ред. проф. М.П. Денисенка, проф. Л.Г. Шморгуна, доц. В.С. Маруніча-К.: Мілениум, 2016.-388 с.
5. Вантажні роботи на автомобільному транспорті: організація і технологія. Укл. О.О. Северин. – Харків ХНАДУ, 2007 – 344 с.
6. Організація навантажувально – розвантажувальних робіт [Текст] : навч. посіб. / В.М. Сирота, Т.В. Волобуєва, В.Б. Кострубіна [та ін.] – Одеса : ОАДК ОНПУ, 2019. 267 с.