



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ОК15
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ЗАГАЛЬНИЙ КУРС ТРАНСПОРТУ

| | | |
|---|---|---|
| Освітній рівень | перший (бакалаврський) | |
| Програма навчання | обов'язкова | |
| Галузь знань | 27 | Транспорт |
| Спеціальність | 275 | Транспортні технології (на автомобільному транспорті) |
| Освітня програма | Транспортні технології (на автомобільному транспорті) | |
| Обсяг дисципліни | 4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин) | |
| Види аудиторних занять | лекції, практичні заняття | |
| Індивідуальні та (або) групові завдання | Контрольна робота | |
| Форми семестрового контролю | Іспит | |

Викладач: Сирота Вячеслав Михайлович, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net.

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ ТА ПОКАЗНИКАМИ РІЗНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ТА / АБО ПАСАЖИРІВ.**

Наприклад: Вміння визначати основні параметри різних видів транспорту.

Програмні результати навчання:

ПРН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому, для професійної діяльності, рівні.

ПРН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

ПРН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (автомобілів). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- склад та структуру транспортної системи країни;
- склад та техніко-експлуатаційні показники діяльності різних видів транспорту і умови їх раціонального використання;
- основи технології перевезень вантажів різними видами транспорту;
- технічні засоби та технології виконання навантажувально-розвантажувальних та складських робіт на транспорті;

повинні вміти:

- визначати характеристики діяльності підприємств різних видів транспорту, основні характеристики транспортних і технічних засобів доставки вантажу, характеристики шляхів сполучення та водних басейнів;
- визначати відповідність існуючого розподілу обсягів вантажних і пасажирських перевезень потужності різних видів транспорту і встановити причини у разі неповного використання потужностей транспорту;
- аналізувати технології перевезень різними видами транспорту з метою встановлення областей використання, недоліків і переваг для пошуку шляхів подальшого розвитку; прогнозувати перспективи розвитку інфраструктури, організації, планування, технології перевезень різними видами транспорту.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назви тем | Кількість годин | | | |
|--------|---|-----------------|-----------|-------------|------------|
| | | лекції | практичні | лабораторні | самостійна |
| 1 | Транспорт у національній економіці України | 2 | – | – | 6 |
| 2, 3 | Характеристика автомобільного транспорту | 4 | 4 | – | 6 |
| 4, 5 | Характеристика залізничного транспорту | 4 | 4 | – | 6 |
| 6, 7 | Характеристика авіаційного транспорту | 4 | 4 | – | 6 |
| 8, 9 | Характеристика водного (морського і річкового) транспорту | 4 | 4 | – | 6 |
| 10 | Трубопровідний транспорт | 2 | 4 | – | 6 |
| 11, 12 | Транспортний комплекс міста | 4 | 4 | – | 6 |
| 13 | Промисловий транспорт | 2 | – | – | 6 |
| 14,15 | Нові і нетрадиційні види транспорту | 4 | – | – | 8 |
| 16 | Екологічні проблеми транспортних сполучень | 2 | – | – | 8 |
| | Всього | 32 | 24 | – | 64 |

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «іспиту» за навчальною дисципліною «Загальний курс транспорту» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

| Засоби оцінювання | | Мінімальна кількість балів | Максимальна кількість балів |
|--|----------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Вид контролю | Кількість у семестрі | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Контрольна робота | 1 | 10 | 20 |
| Практичні роботи (виконання та захист) | 6 | 10 | 30 |
| Тестові завдання | 1 | 10 | 10 |
| Контроль знань: | | | |
| Підсумковий (семестровий) контроль знань – іспит | 1 | 30 | 40 |
| Разом | | 60 | 100 |

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в першому семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Загальний курс транспорту». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Загальний курс транспорту», містить у собі три теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [4].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – стандартизовані тести (20 тестових питань), наприклад:

1. Переваги залізничного транспорту::

- а) надійність і порівняно висока швидкість доставки вантажів і пасажирів;
- б) незалежність від погодних умов;
- в) регулярність, масовість, універсальність.

2. Навести переваги авіаційного транспорту:

- а) швидкість;
- б) цілорічність функціонування;

в) можливість доставки вантажів у важкодоступні райони.

Підсумковий контроль знань проводиться у вигляді письмового іспиту. Завдання іспиту складається з трьох теоретичних питань по тематиці навчальної дисципліни.

Перелік питань до іспиту:

1. Історія розвитку автомобільного транспорту.
2. Предмет дисципліни, що вивчається, значення і взаємозв'язок із іншими дисциплінами, що вивчаються за спеціальністю «Транспортні системи».
3. Роль транспорту в розвитку людського суспільства
4. Транспортна продукція, її специфіка.
5. Значення транспорту в розвитку національної економіки
6. Загальні поняття й основна термінологія.
7. Специфіка вантажів, що перевозяться автомобільним транспортом.
8. Технологія, організація і керування перевізним процесом на автомобільному транспорті.
9. Тенденція розвитку і проблеми автотранспортного комплексу України.
10. За рахунок чого можна зменшити значення гальмового і пускового прискорень? Навести приклади.
11. Місце залізничного транспорту в транспортній системі України.
12. Специфіка вантажів, що перевозяться залізницею.
13. Історія виникнення і розвитку залізниць.
14. Технічне забезпечення залізничного транспорту.
15. Техніко - економічні особливості роботи залізничного транспорту.
16. Організація перевезень на залізничного транспорті.
17. Основні документи і показники роботи залізничного транспорту.
18. Переваги і недоліки залізничного транспорту.
19. Оцінка сучасного стану, науково-технічні проблеми і перспективи розвитку.
20. Історія зародження повітроплавання на апаратах важчих за повітря.
21. Специфіка вантажів, що перевозяться повітряним транспортом.
22. Технічне оснащення повітряного транспорту.
23. Техніко-економічні особливості роботи повітряного транспорту.
24. Призначення й обов'язки служби керування повітряним транспортом. Обов'язку диспетчерів.
25. Основні елементи технологічного процесу повітряних перевезень. Ешелонування.

26. Особливості технології, організації і керування повітряним транспортом.
27. Організаційна структура керування.
28. Основні документи, застосовувані на повітряному транспорті.
29. Основні переваги і недоліки повітряного транспорту.
30. Основні науково-технічні проблеми і перспективи розвитку повітряного транспорту.
31. Коротка історична довідка про виникнення морського транспорту.
32. Специфіка вантажів, що перевозяться морським транспортом.
33. Сфери діяльності морського транспорту.
34. Технічне оснащення морського транспорту. Флот.
35. Морські порти.
36. Судноремонтні підприємства.
37. Морський шлях.
38. Технологія, організація перевізного розвитку процесу морського транспорту.
39. Основні документи, застосовувані при організації перевезень на морському транспорті.
40. Форми організації морського судноплавства.
41. Технологічний процес роботи морського судна.
42. Технологічний процес роботи порту.
43. Переваги і недоліки морського транспорту.
44. Історія розвитку річкового транспорту.
45. Специфіка вантажів, що перевозяться річковим транспортом.
46. Основні елементи технології, організація перевезень і керування на річковому транспорті.
47. Проблеми, що існують у річковому транспорті і перспективи його розвитку.
48. Транспортний комплекс міста. Етапи історичного розвитку міського транспорту.
49. Специфіка вантажів, що перевозяться міським транспортом.
50. Основи технології, організації перевізного процесу і керування на міському транспорті.
51. Сучасні тенденції урбанізації і проблеми міського транспорту.
52. Історія розвитку трубопровідного транспорту.
53. Специфіка вантажів, що транспортуються трубопроводами.
54. Організаційна структура і керування трубопровідним транспортом.
55. Технічне оснащення трубопровідного транспорту.
56. Види трубопроводів.

57. Техніко-економічні особливості трубопровідного транспорту.
58. Переваги і недоліки трубопровідного транспорту.
59. Розвиток, сучасний стан, склад і прогнози на майбутнє промислового транспорту.
60. Склад транспортної системи СНД.
61. Транспортна мережа.
62. Розміщення продуктивних сил і транспорт.
63. Формування вантажних і пасажирських потоків.
64. Які складові часу мають витрати часу рейсу при русі по маршруту?
65. Дати визначення рейсу, оборотного рейсу.
66. Дати визначення маршруту руху міського пасажирського транспорту.
67. Обґрунтувати, що впливає на час зупинки транспортного засобу в зоні зупиночного пункту на світлофорі?
68. Що таке технічна зупинка при русі по маршруту?
69. Як визначити витрати часу, пов'язані з технічними зупинками?
70. Обґрунтувати, чим регламентується швидкість руху транспортних засобів у транспортному потоці і на ізольованому шляху?
71. Перелічити типи ділянок транспортної мережі з постійним обмеженням швидкості руху
72. Охарактеризувати умови руху транспортних засобів контактних видів міського пасажирського транспорту при проходженні електрифікованих та не електрифікованих залізничних перехресть.
73. Специфіка вантажів, що перевозяться промисловим транспортом.
74. Проблеми подальшого розвитку промислового транспорту.
75. Нові види транспорту.
76. Характеристика і техніко-експлуатаційна оцінка найбільш перспективних нових видів транспорту.
77. Як динамічні характеристики транспортних засобів впливають на витрати часу при русі по маршруту?
78. Розвиток, сучасний стан і прогнози на майбутнє промислового транспорту
79. Етапи історичного розвитку міського транспорту.
80. Основи технології, організації перевізного процесу й управління на міському транспорті, урбанізація і проблеми міського транспорту
81. Основні науково-технічні проблеми розвитку міського транспорту
82. Основні напрямки зменшення негативного впливу автомобільного і міського транспорту на навколишнє середовище.
83. Джерела шумового забруднення довкілля автомобільним і міським транспортом.

84. Заходи щодо зменшення шумового забруднення автомобільним і міським транспортом.
85. Характеристика джерел забруднення довкілля водним транспортом.
86. Заходи щодо зменшення негативного впливу водного транспорту на довкілля.
87. Характеристика джерел забруднення довкілля залізничним транспортом.
88. Заходи щодо зменшення негативного впливу залізничного транспорту на довкілля.
89. Джерела забруднення довкілля повітряним і трубопровідним транспортом.
90. Заходи щодо зменшення негативного впливу на довкілля повітряного і трубопровідного транспорту.

Рекомендовані джерела інформації

1. Закон України «Про автомобільний транспорт» – 2001.
2. Конспект лекцій. Загальний курс транспорту: для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою підготовки бакалаврів «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / В. М. Сирота, Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 191 с.
3. Методичні рекомендації з навчальної дисципліни «Загальний курс транспорту» до виконання практичних робіт для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою підготовки бакалаврів «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / В. М. Сирота, Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 30 с.
4. Методичні рекомендації з навчальної дисципліни «Загальний курс транспорту» до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою підготовки бакалаврів «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / В. М. Сирота, Т. В. Волобуєва; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 15 с.

5. Міщенко М.І. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник / М.І. Міщенко, А.В. Хімченко, І.Ф. Вороніна, Ф.М. Судак. — Горлівка: АДІ ДВНЗ «ДонНТУ», 2009. — 9 с.