

|  |                             |  |
|--|-----------------------------|--|
| <p>Ковров<br/>Анатолій<br/>Володимирович</p> | <p>к.т.н.,<br/>професор</p> | <p>Управління напружено-деформованим станом залізобетонних конструкцій.<br/>Посилання на профілі та публікації:<br/>1. профіль Scopus:<br/><a href="https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57218797268">https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57218797268</a><br/>2. профіль Web of Science:<br/><a href="https://publons.com/researcher/3196234/anatoly-kovrov/">https://publons.com/researcher/3196234/anatoly-kovrov/</a><br/>3. профіль у GoogleScholar:<br/><a href="https://scholar.google.com/citations?hl=ru&amp;user=g8IL4d0AAAAJ">https://scholar.google.com/citations?hl=ru&amp;user=g8IL4d0AAAAJ</a><br/>4. Бібліотека ім.В.І. Вернадського:<br/>4.1. Идентификация систем с перекрестными связями с использованием теории графов.<br/><a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2015_60_70">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2015_60_70</a><br/>4.2. Построение линеаризованных диаграмм деформирования изгибаемых железобетонных элементов прямоугольного сечения произвольных размеров.<br/><a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/rmkbs_2015_30_23">http://nbuv.gov.ua/UJRN/rmkbs_2015_30_23</a><br/>4.3. Результати обстеження конструкцій пішохідного мосту через військовий узвіз в м. Одесі і забезпечення інженерно-геодезичного моніторингу.<br/><a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2016_64_15">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2016_64_15</a><br/>4.4. Конструкция и расчет несущих элементов подвесного сооружения. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/rmkbs_2016_33_15">http://nbuv.gov.ua/UJRN/rmkbs_2016_33_15</a><br/>4.5. Влияние обводненности насыпного массива пород на геомеханическую устойчивость участка циклично-поточной технологии. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/rr_2016_10_2_10">http://nbuv.gov.ua/UJRN/rr_2016_10_2_10</a><br/>4.6. Критерий разрушения структурно неоднородных материалов. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/rr_2016_10_3_13">http://nbuv.gov.ua/UJRN/rr_2016_10_3_13</a></p> |
|--|-----------------------------|--|