

<p>Кровяков Сергій Олексійович</p>	<p>д.т.н., доцент</p>	<p>Покращення якості і підвищення довговічності бетонів для транспортних і тонкостінних гідротехнічних споруд. Посилання на профілі та публікації:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. профіль Scopus: <a href="https://www.scopus.com/authid/detail.uri?origin=resultslist&amp;authorId=57215915002&amp;zone=">https://www.scopus.com/authid/detail.uri?origin=resultslist&amp;authorId=57215915002&amp;zone=</a></li> <li>2. профіль Web of Science: <a href="https://app.webofknowledge.com/author/record/9635590?lang=ru_RU&amp;SID=E1ys3wUTPCqPoxn1sm9">https://app.webofknowledge.com/author/record/9635590?lang=ru_RU&amp;SID=E1ys3wUTPCqPoxn1sm9</a></li> <li>3. профіль у Google Scholar: <a href="https://scholar.google.com/citations?hl=ru&amp;user=7gg0OsEAAAJ">https://scholar.google.com/citations?hl=ru&amp;user=7gg0OsEAAAJ</a></li> <li>4. Бібліотека ім.В.І. Вернадського:       <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Оптимізація складу суднобудівного керамзитобетону підвищеної довговічності. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2015_60_30">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2015_60_30</a></li> <li>4.2. Досвід і перспективи застосування бетонів на легких заповнювачах для конструкцій тонкостінних гідротехнічних і транспортних споруд. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2016_61_45">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2016_61_45</a></li> <li>4.3. Механічні властивості модифікованих суднобудівних керамзитобетонів. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2016_63_29">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2016_63_29</a></li> <li>4.4. Декоративний конструкційний керамзитобетон на обробленому цементною суспензією гравії. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2017_66_13">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2017_66_13</a></li> <li>4.5. Підвищення довговічності керамзитобетонів для тонкостінних гідротехнічних і транспортних споруд за рахунок застосування модифікаторів. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2017_69_18">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2017_69_18</a></li> <li>4.6. Підвищення довговічності легких конструкційних бетонів для гідротехнічних і транспортних споруд шляхом оброблення поверхні пористого заповнювача. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/ntab_2017_3_10">http://nbuv.gov.ua/UJRN/ntab_2017_3_10</a></li> <li>4.7. Рецептурно-технологічні методи підвищення довговічності бетонів на легких заповнювачах для тонкостінних гідротехнічних і транспортних споруд. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/rmkbs_2018_36_9">http://nbuv.gov.ua/UJRN/rmkbs_2018_36_9</a></li> <li>4.8. Наукові та практичні основи підвищення довговічності модифікованих бетонів на легких заповнювачах для тонкостінних гідротехнічних споруд. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2018_73_11">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2018_73_11</a></li> <li>4.9. Порівняння міцності і довговічності бетонів на сульфатостійкому портландцементі ССПЦ 400-Д0 та портландцементі з добавкою пуцолани ПЦ П/А-П-500 Р-Н. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2019_75_12">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2019_75_12</a></li> <li>4.10. Модифіковані керамзитобетони забезпеченої довговічності для тонкостінних конструкцій морських гідротехнічних споруд. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2020_78_12">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2020_78_12</a></li> <li>4.11. Strength of rigid pavement concretes modified with polycarboxylate admixture on different types of cement. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2020_79_13">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2020_79_13</a></li> </ol> </li> </ol>
--	---------------------------	---