

<p>Мішутін Андрій Володимирович</p>	<p>д.т.н., професор</p>	<p>Підвищення довговічності бетонів тонкостінних гідротехнічних і транспортних споруд. Посилання на профілі та публікації:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. профіль Scopus: <a href="https://www.scopus.com/authid/detail.uri?origin=resultslist&amp;authorId=57215917621&amp;zone=">https://www.scopus.com/authid/detail.uri?origin=resultslist&amp;authorId=57215917621&amp;zone=</a></li> <li>2. профіль WebofScience: <a href="https://app.webofknowledge.com/author/record/21974860?lang=ru_RU&amp;SID=E1ys3wUTPCqPoxn1sm9">https://app.webofknowledge.com/author/record/21974860?lang=ru_RU&amp;SID=E1ys3wUTPCqPoxn1sm9</a></li> <li>3. профіль у GoogleScholar: <a href="https://scholar.google.com/citations?hl=ru&amp;user=WZI9ST0AAAJ">https://scholar.google.com/citations?hl=ru&amp;user=WZI9ST0AAAJ</a></li> </ol> <p>4. Бібліотека ім.В.І. Вернадського:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Дослідження структури і властивостей суднобудівних керамзитобетонів. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2015_57_47">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2015_57_47</a></li> <li>4.2. Оптимізація складу суднобудівного керамзитобетону підвищеної довговічності. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2015_60_30">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2015_60_30</a></li> <li>4.3. Досвід і перспективи застосування бетонів на легких заповнювачах для конструкцій тонкостінних гідротехнічних і транспортних споруд. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2016_61_45">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2016_61_45</a></li> <li>4.4. Довговічність бетонів на вапняковому щебені, обробленому цементною суспензією. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2017_67_18">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2017_67_18</a></li> <li>4.5. Підвищення довговічності керамзитобетонів для тонкостінних гідротехнічних і транспортних споруд за рахунок застосування модифікаторів. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2017_69_18">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2017_69_18</a></li> <li>4.6. Підвищення довговічності легких конструкційних бетонів для гідротехнічних і транспортних споруд шляхом оброблення поверхні пористого заповнювача. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/ntab_2017_3_10">http://nbuv.gov.ua/UJRN/ntab_2017_3_10</a></li> <li>4.7. Рецептурно-технологічні методи підвищення довговічності бетонів на легких заповнювачах для тонкостінних гідротехнічних і транспортних споруд. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/rmkbs_2018_36_9">http://nbuv.gov.ua/UJRN/rmkbs_2018_36_9</a></li> <li>4.8. Порівняння міцності і довговічності бетонів на сульфатостійкому портландцементі ССПЦ 400-Д0 та портландцементі з добавкою пуцолани ПЦ П/А-П-500 Р-Н. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2019_75_12">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2019_75_12</a></li> <li>4.9. Модифіковані керамзитобетони забезпеченої довговічності для тонкостінних конструкцій морських гідротехнічних споруд. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2020_78_12">http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vodaba_2020_78_12</a></li> </ol>
---	-----------------------------	---