

Міністерство освіти і науки України



ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

ННІ Гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра Машинобудування

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з НІПР

«30» червня 2025 року



І. Ажаман

РОБОЧА ПРОГРАМА
освітнього компонента – ОК 13
КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

Освітній рівень	другий (магістерський)			
Галузь знань	J Транспорт та послуги			
Спеціальність (спеціалізація)	J8 Автомобільний транспорт			
Освітньо-професійна програма	Транспортні технології на автомобільному транспорті			
Обсяг освітнього компонента	12 кредити ЄCTS (360 академічних годин)			
	Лекції (академічних годин)	Практичні (академічних годин)	Лабораторні (академічних годин)	Самостійна робота (академічних годин)
	-	-	-	360
Індивідуальні завдання	кваліфікаційна робота			
Форми підсумкового (семестрового) контролю	публічний захист			

Робоча програма освітнього компонента «Кваліфікаційна робота» є основним документом навчально-методичного забезпечення, передбаченим Законом України «Про вищу освіту» (п.12 ч.3.ст.34 та ч.7.ст.35) і розроблена у відповідності до ОПП Транспортні технології на автомобільному транспорті , другого (магістерського) рівня спеціальності (спеціалізації) J8 Автомобільний транспорт

Мова викладання – українська

Розробник(и):

к.т.н., доцент кафедри машинобудування

к.т.н., доцент кафедри машинобудування



А.Є. Бондаренко

Т.В. Волобуєва

УЗГОДЖЕНО

Гарант

Освітньо-професійної програми

Транспортні технології на

автомобільному транспорті



Волобуєва Т.В.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною комісією

ННІ Гідротехнічного будівництва та

цивільної інженерії

Протокол № 1 від 28.08.2025 р

Голова НМК



Мішутін А.В.

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри Машинобудування

Протокол № 1 від 25.08.2025 р

Завідувач кафедри



Бондаренко А.Є.

1. Програмні результати навчання

Програмні результати навчання:

RH01. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.

RH03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

RH05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.

RH07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

RH08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

RH11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

RH12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

RH14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

RH15. Застосовувати отримані знання щодо структури та принципів функціонування сучасних систем міської мобільності, включаючи інтеграцію різних видів транспорту (індивідуального, громадського, вело- та пішохідного).

Диференційовані програмні результати навчання: знати:

- методи дослідження, які є інструментами в здобутті фактичного матеріалу та необхідною умовою досягнення поставленої мети;
- методики порівняння отриманих результатів з аналогічними результатами вітчизняних і зарубіжних дослідників;
- державний стандарт «Інформація та документація. Бібліографічні посилання. Загальні положення та правила складання» ДСТУ 8302: 2015
- теоретичні основи функціонування **транспортних систем і технологій** та їх роль у транспортно-логістичних процесах;
- джерела науково-технічної інформації, методи пошуку, аналізу та оцінювання даних у сфері транспорту;
- технічні, економічні, соціальні та правові аспекти прийняття рішень у транспортній діяльності;
- принципи забезпечення **безпеки перевезень**, охорони праці та захисту навколишнього середовища у транспортній галузі;
- методи розроблення та удосконалення транспортних систем і технологій;

- основи побудови **математичних, графічних і комп'ютерних моделей транспортних процесів**;
- сучасні технології **вантажних і пасажирських перевезень** за різними видами транспорту;
- принципи організації та функціонування **ланцюгів постачання та логістичних центрів**;
- методи управління технологічними та виробничими процесами у транспортних системах;
- сучасні **програмні засоби моделювання, планування та аналізу транспортних систем**;
- структуру та принципи функціонування **систем міської мобільності**, інтеграцію різних видів транспорту (громадського, індивідуального, велосипедного та пішохідного).

володіти:

інформацією про основні етапи розвитку теоретичних засад за розв'язуваною проблемою (завданням);

- навичками обґрунтування необхідності додаткових досліджень;
- нормами орфографії та пунктуації української мови

вміти:

– стисло, критично висвітлюючи роботи вітчизняних та іноземних вчених та аналізуючи їх, визначити ті питання, що будуть значущими у розв'язанні проблеми (завдання);

- визначити об'єкт та предмет дослідження;
- описувати основні тенденції, закономірності, методи розрахунків, гіпотез, що розглядаються, принципи дії і характеристики використаних програмних та/або апаратних засобів, лабораторних та/або інструментальних методів і методик, оцінки похибок вимірювань та інше;
- описувати проведення дослідження, умови та основні етапи експериментів;
- надати вичерпний та повний виклад результатів власних аналітичних досліджень здобувача, як вони були отримані;
- здійснювати **пошук, систематизацію та критичний аналіз інформації** з науково-технічних джерел щодо транспортних систем і технологій;
- приймати **ефективні управлінські та інженерні рішення** у транспортній сфері, враховуючи технічні, економічні, соціальні та правові чинники;
- оцінювати альтернативні варіанти транспортних рішень, визначати ресурси, обмеження та аналізувати ризики;
- забезпечувати **безпеку перевезень та екологічну безпеку** під час реалізації транспортних проєктів;
- розробляти та удосконалювати **транспортні системи, технології перевезень і логістичні процеси**;
- створювати та аналізувати **математичні, графічні та комп'ютерні моделі** транспортних процесів;
- проєктувати **технології вантажних і пасажирських перевезень** для різних видів транспорту;

- аналізувати ефективність ланцюгів постачання та логістичних центрів, виконувати відповідні розрахунки;
- організовувати та керувати технологічними процесами транспортних систем, у тому числі в складних і непередбачуваних умовах;
- використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для моделювання, аналізу та оптимізації транспортних систем;
- застосовувати принципи сучасної міської мобільності для інтеграції різних видів транспорту.

2. Програма освітнього компонента

2.1 Лекції – не передбачено

2.2 Лабораторні заняття – не передбачено

2.3 Практичні заняття – не передбачено

2.4 Самостійна робота – 360 годин

№ п/п	Види самостійної роботи	Кількість годин			
		Форма навчання			
		денна	денна, ск	заочна	заочна, ск
1	Отримання завдання, вступ, робота з джерелами інформації	20	-	20	-
2	Виконання I розділу	40	-	40	-
3	Виконання II розділу	60	-	60	-
4	Виконання III розділу	50	-	50	-
5	Виконання IV розділу	50	-	50	-
6	Виконання V розділу	50	-	50	-
7	Оформлення пояснювальної записки, згідно ДСТУ 3008:2015	40	-	40	-
8	Розробка презентації	40	-	40	-
9	Перевірка роботи на плагіат	5	-	5	-
10	Отримання рецензії, відгуку керівника	5	-	5	-
Разом		360	-	360	-

3. Тематика індивідуальних завдань

За освітнім компонентом передбачено виконання кваліфікаційної роботи.

Кваліфікаційна робота. Здобувач вищої освіти має продемонструвати: вміння логічно та аргументовано викладати матеріал, коректно використовувати статистичні, математичні та інші методи, проводити власні дослідження; володіння навичками узагальнення, формулювання висновків; вміння працювати з інформаційними джерелами, ініціювати та обґрунтовувати інноваційні підходи до вирішення проблеми, що досліджується.

Критеріями оцінювання кваліфікаційної роботи є: ступінь розв'язання поставлених задач; чіткість, повнота та послідовність розкриття кожного питання плану і теми роботи в цілому; науковість стилю викладання; відсутність орфографічних і синтаксичних помилок; правильне оформлення роботи відповідно до стандартів.

За результатами публічного захисту кваліфікаційної роботи на закритому засіданні ЕК більшістю голосів приймається рішення щодо оцінки захисту і роботи

(враховуючи відгук керівника, рецензента, зміст доповіді, відповіді на запитання) і вирішує питання про присвоєння кваліфікації «магістр з транспортних технологій на автомобільному транспорті» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОП «Транспортні технології на автомобільному транспорті».

4. Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «публічного захисту» за освітнім компонентом «Кваліфікаційна робота» складає від 60 балів до 100 балів

Інформаційне забезпечення

Основна література

1. Порядок перевірки академічних робіт та наукових текстів на плагіат. Одеса: ОДАБА, 2021. URL: https://odaba.edu.ua/upload/files/Poryadok_perevirki_robit_na_plagiat.pdf.

2. ДСТУ 3008:2015. Звіти у сфері науки і техніки. Структура та правила оформлювання / Нац. стандарт України. Вид. офіц. URL: <https://metrology.com.ua/ntd/skachat-dstu-gost-gost-r/gost/dstu-3008-2015>

Допоміжні джерела інформації

3. Інформація та документація. Бібліографічні посилання. Загальні положення та правила складання: ДСТУ 8302: 2015. [чинний від 2016-07-01]. К.: ДП «УМРНДНЦ», 2016. 20 с. (Національний стандарт України). URL: : <http://lib.pu.if.ua/files/dstu-8302-2015.pdf>

4. Кодекс академічної доброчесності Одеської державної академії будівництва та архітектури. Одеса: ОДАБА, 2018. URL: https://odaba.edu.ua/upload/files/kodeks_dobrochesnosti_1.pdf

5. Методичні рекомендації для закладів вищої освіти з підтримки принципів академічної доброчесності. Міністерство освіти і науки України вебсайт. URL: <https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2018/10/25/recomendatsii.pdf>

6. Про вищу освіту: закон України від 01.07.2014 р. № 1556-VII // Інформаційно-аналітичний портал про вищу освіту в Україні та за кордоном. URL: <http://vnz.org.ua/zakonodavstvo/111-zakon-ukrayiny-pro-vyschu-osvitu>

7. Стандарт вищої освіти України за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», галузі знань 27 «Транспорт» для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України № 1448 від 20.11.2020 р. <https://osvita.ua/doc/files/news/776/77696/275-transportni-tekhnohiiyi-zavvydamy-m.pdf>