



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії

Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ОК19
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	обов'язкова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	3,5 кредитів ECTS (105 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладачі: Бондаренко Андрій Єгорович, к.т.н., завідувач кафедри машинобудування, bondarenkoae@ogasa.org.ua, Болокан Іван Георгійович, асистент кафедри машинобудування, bolokan@ogasa.org.ua.

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ РОБОЧИМИ ПРОЦЕСАМИ СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ОБЛАДНАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ЦЬОЇ КАТЕГОРІЇ, А ТАКОЖ ОЦІНЮВАННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ, ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ, ТЕХНОЛОГІЧНІ, ПРАВОВІ, СОЦІАЛЬНІ СКЛАДОВІ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.**

Наприклад: Вміння визначати показники вибору автопоїздів та причепів для перевезення довгомірних ваговитих вантажів і будівельних конструкцій.

Передумовами для вивчення дисципліни «Спеціалізований рухомий склад» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Транспортні засоби»; «Загальний курс транспорту»; «Безпека життєдіяльності»; «Основи охорони праці»; «Вантажні перевезення»; «Основи теорії транспортних процесів і систем».

Програмні результати навчання:

ПРН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому, для професійної діяльності, рівні.

ПРН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН-20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (автомобілів). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- основні показники експлуатаційної надійності машини та конструктивно-технологічні фактори, які їх обумовлюють;
- транспортну характеристику, класифікацію та властивості вантажів;
- основні види спеціалізованих автотранспортних засобів: самоскиди, фургони, цистерни, контейнеровози, автомобілі та автопоїзди для перевезення довгомірних і великовагових вантажів, автомобілі та автопоїзди-самонавантажувачі;

– загальні основи експлуатації.

повинні розуміти:

– особливості конструкцій різноманітного парку спеціалізованих автотранспортних засобів різного призначення;

– знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

повинні володіти:

– здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

студенти повинні вміти:

– організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях;

– обирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху;

– контролювати хід виконання перевезення;

– вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту;

– розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Загальні відомості про спеціальний рухомий склад	2	2	–	7
2, 3	Автомобілі і автопоїзди-цистерни	4	2	–	8
4, 5, 6	Пересувні засоби заправки	6	4	–	7
7, 8, 9	Автопоїзди і причепа	6	2	–	7
10, 11	Автомобілі, автопоїзда-фургони і рефрижератори	4	4	–	8
12, 13, 14	Автопоїзди для перевезення довгомірних, ваговитих вантажів і будівельних конструкцій	6	–	–	8
15, 16, 17	Контейнеровози, автомобілі і автопоїзди з вантажопідйомними пристроями	6	4	–	8
	Всього	34	18	-	53

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною **«Спеціалізований рухомий склад»** складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	5	10	25
Аудиторна контрольна робота	1	10	15
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань – залік	1	30	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в одному семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни **«Спеціалізований рухомий склад»**. Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни **«Спеціалізований рухомий склад»**, містить у собі два теоретичних питання та одне практичне завдання на тему: «Вибір спеціалізованого рухомого складу для перевезення вантажів». Під час її виконання вирішується завдання вибору раціонального типу рухомого складу для перевезення вантажів за допомогою графоаналітичного методу.

Етапи виконання:

1. Формування вимог до маршруту.
2. Вибір спеціалізованого рухомого складу.
3. Побудова графіків руху транспортних засобів.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [2].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані питання**(20 питань), наприклад:

1. Загальні вимоги до рухомого складу.
2. Класифікація вантажів, що перевозяться.
3. Типи спеціалізованого рухомого складу.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Спеціалізований рухомий склад: конспект лекцій для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / А.Є. Бондаренко, І. Г. Болокан; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 50 с.
2. Спеціалізований рухомий склад: методичні рекомендації до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / А.Є. Бондаренко, І. Г. Болокан; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 16 с.
3. А.А. Кашканов, В. М. Ребедайло. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник. – Вінниця: ВДТУ, 2002. – 164 с.
4. Спеціалізований рухомий склад. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт для студентів напряму підготовки «Транспортні технології»/І. О. Таран, Я. В. Грищенко.–Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2016. – 33 с.
5. Гладков Г. І., Петренко А. М. Спеціальні транспортні засоби. Проектування і конструкція. Навчань. для внз М.: ИКЦ: «Академкнига», 2004.- 320с.:ил.
6. Буренніков Ю. А., Кашканов А. А., Ребедайло В. М. Рухомий склад автомобільного транспорту: робочі процеси та елементи розрахунку. Навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2009. – 267 с.
7. Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи для студентів заочної форми навчання напряму підготовки 0701 Транспортні технології/ І.О. Таран, С.І. Чеберячко, Я.В. Грищенко. – Д.: Державний ВНЗ «НГУ», 2012. – 29 с.
8. Вантажні перевезення. Методичні рекомендації до виконання курсової

роботи для студентів денної та заочної форми навчання напряму підготовки 0701 Транспортні технології/ І. О. Таран, Я. В. Грищенко. – Д.: Національний гірничий університет, 2010. – 23 с.

9. А. А. Кашканов, В. М. Ребедайло. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник. – Вінниця: ВДТУ, 2002. – 164 с.

10. Вахламов В. Д. Техніка автомобільного транспорту : Рухомий склад і експлуатаційні властивості : Навчань. посібник для студ. высш. уч. закладів. - М.: Видавничий центр «Академія», 2004.

11. Дзюра В. О. Обґрунтування швидкості руху на міських вулицях і дорогах / В. О. Дзюра // Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». – Луцьк, 2016. – Вип. №55. – С. 112-116.

12. Цьонь О. П. Шляхи визначення оптимальних відстаней між пунктами транспортної мережі / Цьонь О. П. // Міжвузівський збірник “Наукові нотатки”. Випуск №55. – Луцьк.: ЛНТУ, 2016. – С. 418-421.