



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Будівельно-технологічний інститут
Кафедра будівництва та міського господарства

СИЛАБУС
навчальної дисципліни
ПЛАНУВАННЯ МІСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

Освітній рівень	Другий (магістерський)	
Програма навчання	Вибіркова	
Галузь знань	19	Архітектура та будівництво
Спеціальність	192	Будівництво та цивільна інженерія
Освітня програма	Міського будівництва і господарства	
Обсяг дисципліни	4кредити ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття,	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Курсова робота	
Форми семестрового контролю	іспит	

Викладач:

Ващинська О.А. доцент кафедри Міського будівництва та господарства.
Тел. 729-85-65 , Vashin2989@gmail.com,

Під час вивчення даної дисципліни студенти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ** з методикою оптимального формування мережі транспортних магістралей та її інфраструктурою для розвитку міста.

Передумовами для вивчення дисципліни є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами:

- Планування міст і транспорт;
- Міські вулиці та дороги;
- Міський транспорт.

Програмні результати навчання:

знати:

- перспективи розвитку транспортної інфраструктури України,
- склад нормативних документів щодо розвитку елементів дорожньо-транспортної інфраструктури;
-

вміти:

- чітко диференціювати категорії міських магістралей та вулиць для розподілу транспортних потоків;

- проекувати параметри розвитку вуличної дорожньо-транспортної мережи у місті;
- проекувати розташування зупиночних пунктів та транспортно-пересадочних вузлів, систему зберігання транспортних засобів;
- проекувати без бар'єрне середовище для менш мобільних груп населення.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ п/п	Назва тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Вступ. Міські транспортні системи	2	-	-	5
2	Транспортно-планувальні фактори розвитку вулично-дорожньої та транспортної і пішохідної системи	2	4	-	15
3	Прогнозування перспективних транспортних потоків .	2	4	-	20
4	Параметри розвитку транспортної і вулично-дорожньої сітки у містах	2	4	-	20
5	Вибір виду міського масового пасажирського транспорту	2	6	-	5
6	Інтермодальні транспортні системи, транспортно-пересадочні вузли	2	2	-	5
7	Системи зберігання транспортних засобів	2	2	-	5
8	Безбар'єрне середовище для менш мобільних груп населення	2	2	-	5
	Всього	16	24	-	80

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний рівень оцінювання курсової роботи складає 60 балів і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
ЧАСТИНА І			
Курсова робота	1	60	100
Підсумковий (семестровий) контроль знань	1		
Разом		60	100

Мінімальний рівень оцінювання «іспиту» складає 60 балів і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
ЧАСТИНА І			
Підсумковий іспит:	1		
-теоретичні питання	-	60	100
Разом		60	100

Курсова робота виконується на тему «Розрахунок параметрів мережі структуроформуючих магістралей для міст».

В курсовій роботі потрібно визначити розрахунковий потік $P_{з.в}$ (кількість автомобілепотуку на годину зони впливу). Визначити кут (α) сектора зони впливу або відстань між структуроформуючою магістраллю (a), кількість структуроформуючих

магістралей, кількість смуг руху, час доступності центру міста. Надати пропозиції щодо модернізації масового пасажирського транспорту. Надати пропозиції щодо тимчасового та постійного збереження індивідуального транспорту. Графічна робота складається: з двох листів креслення формату А-1 Методичні рекомендації щодо виконання курсової роботи представлені в методичних вказівках (3)

Підсумковий контроль знань проводиться у вигляді іспиту, наприклад:

1. Сформулюйте поняття «транспортна система міст» .
2. Основні проблеми транспортного обслуговування населення та виробництва у містах.
3. Обґрунтуйте вибір містобудівних факторів забезпечення комфортності при пересадках пасажирів у великому місті.
4. Запропонуйте оптимальний варіант організації збереження легкового автотранспорту відносно поверхні землі стосовно до забудови.

Інформаційне забезпечення

Основна література

1. ДБН 2.2-12:2019 Планування та забудова територій. К.Мінрегіон. Україна.-185с.
2. ДБН В.2.2-5-2018. Вулиці та дороги населених пунктів К. Мінрегіон .Україна.2018.-55с.
3. Ващинська О.А., Даниленко А.В. Планування міських транспортних систем. Методичні вказівки до виконання курсового проекту ОДАБА. 2015 р. – 60 с.
4. Ващинська О.А., Планування міських транспортних систем. Методичні вказівки до виконання практичних робіт. 2018 р. - 64 с.
5. Ващинська О.А. Даниленко А.В. . Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Міські вулиці та дороги». ОДАБА, 2019р.- 66 с.

Допоміжні джерела інформації

1. Дубовий Е.Н. Ланцберг Ю.С Изыскания и проектирование городских дорог. К. КНУБА, 2003. - 47с.
2. Осетрин М.М., Чередниченко П.П. Вулично-дорожня мережа міст: методичні вказівки до практичних занять та виконання курсового проекту для студентів спеціальності 7.092103 «Міське будівництво та господарство» .К. КНУБА, 2007.- 63 с.
3. Рейцен С.А. Панасюк Д.І. «Системи інформаційного забезпечення на автодорогах та транспортних коридорах»// Містобудування та територіальне планування-К., КНУБА,2001.Вип.14 – 166 с.