



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра автомобільних доріг та аеродромів

СИЛАБУС
навчальної дисципліни

**ПРОЕКТУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОЇ
ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ**

Освітній рівень	другий (магістерський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	19	Архітектура та будівництво
Спеціальність	192	Будівництво та цивільна інженерія
Освітня програма	Автомобільні дороги і аеродроми та транспортні системи	
Обсяг дисципліни	6 кредитів ECTS (180 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	розрахункова-графічна робота, курсовий проект	
Форми семестрового контролю	іспит, залік	

Викладачі:

Лапіна Ольга Іванівна, к.т.н., доц., доцент кафедри автомобільних доріг та аеродромів, o.i.lapina@ukr.net ;

Луцкін Євгеній Сергійович, к.т.н., доц., доцент кафедри автомобільних доріг та аеродромів, lutskin@ukr.net

В процесі вивчення даної дисципліни студенти **ВЧАТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ РУХОМИЙ СКЛАД І РЕМОНТНУ БАЗУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА, ВИЯВЛЯТИ ПРОБЛЕМНІ МІСЦЯ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ, ВРАХОВУВАТИ ОСОБЛИВОСТІ ЛОКАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ КОНСТРУКЦІЙНИХ ЕЛЕМЕНТІВ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ, ПРОЕКТУВАТИ ОПТИМАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ МЕРЕЖІ.**

Наприклад: вміння запроектувати маршрут руху автотранспортних засобів підприємства з врахуванням локального вантажопотоку обумовлює здатність запроектувати оптимальний маршрут руху автотранспорту без руйнування конструктивних елементів автомобільної дороги.

Передумовами для вивчення дисципліни є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Загальний курс шляхів сполучення», «Проектування автомобільних доріг та аеродромів».

Програмні результати навчання:

знати:

- основні етапи розвитку транспортно-експедиційного обслуговування підприємств та населення на Україні і за кордоном; методику вибору раціональної форми організації транспортно-експедиційного обслуговування підприємств і організацій; особливості функціонування служб транспортного сервісу в ринкових умовах;
- теоретичні положення основних категорій логістики в транспорті та виробництві; теоретичні положення, основні категорії логістики на виробництві; принципи побудови структурних та функціональних схем в транспортній логістиці; принципи прокладання автомобільної дороги з урахуванням логістичних схем;

володіти:

- методологічними і практичними основами розробки оптимальних маршрутів переміщення пасажирів та вантажів;
- методами розрахунків транспортних та пасажирських потоків;
- методами розрахунку оптимального парку рухомого складу транспортних організацій;

вміти:

- аналізувати різні форми транспортно-експедиційного обслуговування;
- планувати облік і аналіз роботи підприємств транспортно-експедиційного обслуговування населення;
- визначати потреби населення у транспортно-експедиційному обслуговуванні;
- моделювати транспортні логістичні системи;
- оптимізувати розміщення товарів на складі;
- вирішувати можливості скорочення переміщень на складі та у транспортному процесі; визначати розміри технологічних зон складу; визначати розміри складу;
- розробляти маршрути, складати графіки доставки товарів, вантажів та пасажирів

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№п/ п	Назва тем	Кількість годин			
		лекції	прак- тичні	лабора- торні	самос- тійна
Частина І. Транспортно-експедиційна діяльність					
1.1	Стан і розвиток транспортно-експедиційного обслуговування підприємств і організацій	4	2		6
1.2	Форми і види транспортно-експедиційного обслуговування	2	2		6
1.3	Підприємства транспортно-експедиційного обслуговування	2	4		6
1.4	Технологічний процес транспортно-експедиційного обслуговування	2	4		6
1.5	Транспортно-експедиційне обслуговування підприємств та організацій	4	2		6
1.6	Транспортно-експедиційне обслуговування населення	4	4		6
Всього за частиною І:		18	18		24
Частина ІІ. Транспортні логістичні системи					
2.1	Логістика транспортно-виробничих процесів	2	2		11
2.2	Оптимізація матеріальних потоків у транспортному будівництві	2	2		10
2.3	Організація виробничого процесу у часі	2	2		11
2.4	Фактори і тенденції у розвитку логістики	2	2		10
2.5	Організація логістичного управління	2	2		10
2.6	Види логістики	2	2		11
2.7	Логістика виробничих процесів	2	2		10
2.8	Оптимізація матеріальних потоків у транспортному будівництві	4	4		10
	Всього за частиною ІІ:	18	18		84

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний рівень оцінювання щодо отримання заліку/іспиту за навчальною дисципліною «Проектування транспортно-експедиційної діяльності та логістичних систем» складає 60 балів і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Засоби оцінювання	Кількість у семестрі		
Частина І. Транспортно-експедиційна діяльність			
Професійна активність на лекційних заняттях	прот. сем	-	2
Професійна активність на практичних заняттях	прот. сем	-	2
Повнота та оформлення особистого конспекту лекцій	1	-	2
Доповіді (максимально 2 бали)	1	-	2
Підготовка доповідей з використанням презентації (2х5 балів)	2	-	10
Поточний контроль (3*15 балів)	3	15	45
Виконання розрахунково-графічної роботи	1	10	20

Підсумковий контроль	1	30	17
Всього за частиною I:		60	100
Частина II. Транспортні логістичні системи			
Професійна активність на лекційних заняттях	прот. сем	-	3
Професійна активність на практичних заняттях	прот. сем	-	2
Повнота та оформлення особистого конспекту лекцій	1	1	2
Доповіді (максимально 2*4 бали)	2	2	8
Поточний контроль (9*5 бали)	3	27	45
Складання іспиту	1	30	40
Всього за частиною II:		60	100

Мінімальний рівень оцінювання щодо курсового проекту складає 60 балів і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
1	2	3	4
Частина II. Транспортні логістичні системи			
Самостійність виконання курсового проекту	прот. сем		7
Поточний контроль (2х5 балів)	2	10	10
Творчий підхід до виконання курсового проекту	прот. сем		8
Відповідність графіку виконання курсового проекту	прот. сем		5
Оформлення розрахунково-пояснювальної записки	2	5	10
Оформлення креслення	2	5	10
Захист курсового проекту	1	40	50
Всього за курсовим проектом частини II:		60	100

З дисципліни передбачено виконання:

- у частині I: розрахунково-графічної роботи;
- у частині II: курсового проекту.

Розрахунково-графічна робота у частині I на тему «Визначення потреб населення у транспортних послугах» складається з методики розрахунку пасажиропотоку міського автобусного маршруту, що є характеристикою транспортної забезпеченості. Для досліджень використовується візуальний метод. Розрахунково-графічна робота складається з пояснювальної записки (20-30 сторінок, формат А-4). Методичні рекомендації щодо виконання розрахунково-графічної роботи представлені в методичних вказівках [1].

Курсовий проект у частині II на тему «Проектування оптимального варіанту транспортної мережі» складається з проектування маршрутної мережі і пасажиропотоків, розрахунку ремонтної бази громадського пасажирського транспорту на прикладі локальних міських умов. Курсовий проект складається з двох частин: пояснювальної записки (20-30 сторінок, формат А-4) та креслення

(формат А-1). Методичні рекомендації щодо виконання курсового проекту представлені в методичних вказівках [2].

Три рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **аудиторна контрольна робота**, що складається з 5 питань, наприклад

1. Технологічний процес комплексного еталонного транспортно-експедиційного обслуговування.
2. Методика вибору раціональної форми організації транспортно-експедиційного обслуговування підприємств і організацій.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь-яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем.

Інформаційне забезпечення

Основна література

1. Методичні вказівки «Проектування транспортно-експедиційної діяльності та логістичних систем» Частина 1 на тему «Проектування оптимального варіанту транспортної мережі» / Лапіна О.І., Луцкін Е.С., Гапоненко К.О. - Одеса, ОГАСА, 2017. – 17с.
2. Методичні вказівки «Проектування транспортно-експедиційної діяльності та логістичних систем» Частина 2 на тему «Визначення потреб населення у транспортних послугах» / Лапіна О.І., Луцкін Е.С.// - Одеса, -ОГАСА, 2017. -26с.
3. Костюченко Л. М. Автомобільні перевезення у міжнародному сполученні / Л.М. Костюченко, М.Р. Наапетян. - К. : Слово, 2007. - 656 с.
4. Марінцева К.В. Пасажирські перевезення : підручник / К.В. Марінцева. - К.: НАУ-друк, 2009. - 228 с.
5. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: навч. посіб. / В.М. Герзель, М.М. Марчук, М.А. Фабрицький, О.П. Рижий. – Рівне: НУВГП, 2008. - 200 с.
6. Пасажирські автомобільні перевезення: навч. посіб. / уклад. М.Г. Босняк. - К.: Слово, 2009. - 272 с.
7. Альбеков А.У., Федько В.П., Митько О.А. Логистика коммерции. Ростов на Дону: Феникс, 2001. – 512с.

Допоміжні джерела інформації

8. Аникин Б.А., Тяпухин А.П. Коммерческая логистика. – М.: ТКВелби, изд-во Проспект, 2005. – 432с.
9. Бауэркс Д. Дж., Клос Д.Дж. Логистика: Интегрированная цепь поставок. – М.: Олимп-Бизнес, 2001. – 640с.

10. Усе про облік та організацію транспортно-експедиторської діяльності.— Харків: Фактор, 2008. — 448 с.
11. Логистика: Практикум / СГАУ. Составители: А.В. Кириллов, В.Е. Целин. Самара 2006.—79.
12. Альбеков А.У., Федько В.П., Митько О.А. Логистика коммерции. Ростов на Дону: Феникс, 2001. — 512с.
13. Аникин Б.А., Тяпухин А.П. Коммерческая логистика. — М.: ТКВелби, изд-во Проспект, 2005. — 432с.
14. Бауэрокс Д. Дж., Клос Д.Дж. Логистика: Интегрированная цепь поставок. — М.: Олимп-Бизнес, 2001. — 640с.
15. Гаджинский А.М. Логистика. — М.: Маркетинг, 2000. — 375с.