



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК10-12.6
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ОРГАНІЗАЦІЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	27	Транспорт
Спеціальність	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Обсяг дисципліни	4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладач: Муравйова Ірина Олександрівна, ст. викладач кафедри машинобудування, myraviova_i@ukr.net.

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ, ОСОБЛИВОСТЯМИ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.**

Наприклад: Вміння визначати техніко-технологічні параметри контейнерних пунктів.

Передумовами для вивчення дисципліни «Організація контейнерних перевезень» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Транспортні засоби»; «Загальний курс транспорту»; «Міжнародні перевезення»; «Вантажознавство»; «Вантажні перевезення»; «Логістика».

Метою викладання навчальної дисципліни «Організація контейнерних перевезень» є формування знань в області ефективного використання технічної озброєності автомобільного, залізничного та морського транспорту для організації перевезень вантажів в контейнерах, вміння вирішувати питання розвитку технічних засобів контейнерної транспортної системи як в умовах її поточної експлуатації, так і на найближчу і далеку перспективу.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- комплексну систему та параметри сучасних транспортних систем;
- контактні графіки обробки транспортних одиниць;
- визначення параметрів вантажних операцій та загальні технологічні вимоги при здійсненні інтермодальних перевезень;
- комплекс транспортно-експедиційного обслуговування на ринку транспортних послуг, параметри якості обслуговування клієнтів залізничним транспортом; контейнерні термінали.
- структуру управління підприємств які беруть участь в контейнерних перевезеннях.
- бізнес - процеси транспортних підприємств і компаній.

повинні розуміти:

- як давати порівняльну характеристику за параметрами ефективності логістичних каналів транспортно-розподільчих систем із застосуванням логістичних центрів і участю різних видів транспорту;
- як розраховувати комерційні пропозиції на організацію контейнерних мультимодальних перевезень;
- як визначати бізнес привабливість окремих видів транспортної діяльності на основі техніко-економічних розрахунків.

повинні володіти:

- даними отриманими в результаті практичних занять;

- методикою розрахунку техніко-технологічних параметрів контейнерних пунктів ;
- методикою визначення потрібного парку автомобілів для завезення-вивезення контейнерів і парку оборотних напівпричепів;
- методикою визначення економічної ефективності призначення контейнерних поїздів;
- методикою розрахунку плану формування вагонів з контейнерами;
- методикою вибіру ефективних засобів механізації для перевантаження контейнерів.

повинні вміти:

- організовувати раціональну взаємодію різних видів транспорту;
- застосовувати правові, нормативно-технічні, організаційні основи організації перевізного процесу в умовах здійснення інтермодальних перевезень;
- ефективно організовувати за прогресивною технологією роботу контейнерних складів, пунктів і терміналів.
- забезпечувати оптимальну систему управління контейнеропотока;
- вирішувати питання організації руху контейнерних поїздів на мережі залізниць на основі дослідження транспортних операцій;
- системно вирішувати питання повного і якісного задоволення потреб клієнтури при перевезенні вантажів в контейнерах;
- проводити розрахунки з ефективного використання технічних засобів;
- аналізувати вироблену роботу на залізничному транспорті, робити з цього обґрунтовані висновки і пропозиції з метою поліпшення роботи залізниць в частині контейнерних перевезень;
- забезпечувати в роботі, охорону праці та навколишнього середовища, наукову організацію праці.
- враховувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління, визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1, 2	Основи контейнерної транспортної системи	4	—	—	7
3, 4	Технічні засоби контейнерної транспортної системи	4	6	—	7
5, 6	Вантажно-розвантажувальні засоби	4	4	—	8
7, 8	Контейнерні пункти	4	4	—	8
9, 10	Організація контейнеропотоків	4	—	—	7
11, 12	Взаємодія залізничного і автомобільного транспорту при контейнерних перевезеннях	4	4	—	8
13, 14	Організація контейнерних перевезень	4	4	—	7
15, 16, 17	Техніко-економічна ефективність контейнерних перевезень	6	4	—	8
	Всього	34	26	—	60

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Організація контейнерних перевезень» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	6	10	25
Аудиторна контрольна робота	1	10	15
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань - залік	1	30	40
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання контрольної роботи в цьому семестрі.

Контрольна робота. Навчальним планом передбачено виконання контрольної роботи з дисципліни «Організація контейнерних перевезень». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Організація контейнерних перевезень», містить у собі два теоретичних питання.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [4].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (30 тестових питань), наприклад:

1. До модальних систем відносяться:

- а) інтермодальні перевезення;
- б) мультимодальні перевезення;
- в) комбіновані перевезення;
- г) сегментарні перевезення.

2. Недоліки використання контейнерних перевезень:

- а) великі витрати на вантажну ємкість для перевізника;
- б) великі витрати на вантажну ємкість для клієнта;
- в) великі витрати на обслуговування парку контейнерів;
- г) великі витрати на спеціалізований рухомий склад.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що

бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Чернецька-Білецька Н.Б. Транспортно-експедиторська робота на залізничному транспорті: Навчальний посібник / Чернецька-Білецька Н.Б., Кущенко О.В., Шворнікова Г.М. – Луганськ: Вид-во СЛУ ім. В. Даля, 2013. 247 с.
2. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту. Книга 2. Навчальний посібник – К., Арістей, 2007. 504 с.
3. Муравйова І. О. Організація контейнерних перевезень: методичні вказівки до виконання контрольної роботи для студентів, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 – «Транспорт» за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / І. О. Муравйова; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021. 25 с.
4. Дрогжин, А. Л. Введение в интермодальные перевозки : Учебное пособие для студентов транспортных высших учебных заведений / А. Л. Дрогжин. – Одесса, ВМВ, 2016. 184 с.