



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії
Кафедра машинобудування

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ – ВК13.2
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Освітній рівень	перший (бакалаврський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	13	Механічна інженерія
Спеціальність	133	Галузеве машинобудування
Освітня програма	Будівельна	
Обсяг дисципліни	3,0 кредитів ECTS (90 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	реферат	
Форми семестрового контролю	залік	

Викладачі: Бондаренко Андрій Єгорович, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування; Волобуєва Тетяна Вячеславівна, к.т.н., доц., доцент кафедри машинобудування, vtv747@ukr.net

В процесі вивчення даної дисципліни здобувачі вищої освіти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВНИМИ ПОНЯТТЯМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЗДОБУВАЮТЬ НАВИЧКИ ЗАСТОСУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА.**

Наприклад: Вміння впроваджувати практичні заходи по вдосконаленню організації дорожнього руху.

Передумовами для вивчення дисципліни «Організація дорожнього руху» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Логістика»; «Автомобілі».

Метою викладання навчальної дисципліни «Організація дорожнього руху» є формування понятійного апарату організації дорожнього руху, придбання знань про економічні, соціальні та математичні основи вирішення транспортних проблем, аналіз та моделювання їх рішення в рамках системного підходу, придбання необхідних навичок застосування отриманих знань до вирішення практичних задач організації дорожнього руху.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Галузеве машинобудування» здобувачі вищої освіти:

повинні знати:

- процес службового розслідування дорожньо-транспортних пригод (ДТП), їх облік та аналіз;
- психофізіологічні особливості людини та процес підготовки водіїв;
- зв'язок між безпекою руху і конструкцією автомобіля;
- засади проектування і будівництва автомобільних доріг;
- характеристики дорожнього руху та його організацію;
- методи та засоби вивчення дорожнього руху;
- шляхи удосконалення організації дорожнього руху.
- методики дослідження дорожнього руху на різноманітних об'єктах вулично-дорожньої мережі;
- методи і критерії оцінки ефективності функціонування транспортної системи;
- методи моделювання дорожнього руху;
- практичні заходи по покращенню організації дорожнього руху;

повинні вміти:

- вести облік і аналіз та проводити службове розслідування ДТП;
- аналізувати конструкцію автомобіля з точки зору безпеки руху;
- оцінювати професійну підготовку водіїв;
- враховувати дорожні умови під час експлуатації транспортних засобів;
- проводити обстеження дорожнього руху та аналізувати отримані результати;
- оцінювати ефективність схем організації дорожнього руху на ділянках дорожніх мереж;
- узгоджувати процес експлуатації транспортних засобів з організаційними аспектами дорожнього руху.

- оптимізувати склад транспортного потоку;
- знижувати рівень завантаження дороги;
- організувати однобічний рух;
- організувати круговий рух на перехрестях;
- використовувати автоматизовані системи керування суспільним транспортом.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1	Проблеми організації дорожнього руху	2		–	3
2	Нормативні документи і діяльність організацій в області дорожнього руху	2	–	–	3
3	Водій і безпека руху	2	2	–	3
4	Аналіз дорожньо-транспортних пригод	2	–	–	3
5	Основні напрямки і способи організації дорожнього руху	2		–	3
6	Забезпечення інформацією учасників дорожнього руху	2		–	3
7	Типи перехрещень. Перетинання потоків на перехресті	2	4	–	3
8	Організація одностороннього руху	2	–	–	3
9	Круговий рух на перехресті	2	–	–	3
10	Організація руху пішоходів	2	4	–	3
11	Автомобільні стоянки	2	–	–	3
12	Класифікація і характеристика методів дослідження дорожнього руху	2		–	3
13	Значення і специфіка маршрутного	2	–	–	3

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
	пасажирського транспорту				
14	Забезпечення безпечних дорожніх умов на маршрутах автобусних перевезень	2	4	–	3
15	Екологічна безпека. Аналіз екологічних оцінок заходів по ОДР	2	–	–	4
	Всього	30	14	–	46

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Організація дорожнього руху» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Реферат	1	13	20
Практичні роботи (виконання та захист)	4	12	30
Контроль знань:			
Поточний контроль знань (стандартизовані тести)	2	15	20
Підсумковий (семестровий) контроль знань – залік	1	20	30
Разом		60	100

З дисципліни передбачено виконання реферату в сьомому семестрі.

Реферат. Навчальним планом передбачено виконання реферату з дисципліни «Організація дорожнього руху». Зміст роботи пов'язаний із закріпленням теоретичних питань програми дисципліни «Організація дорожнього руху», містить теми до реферату.

Методичні рекомендації до виконання реферату наведені в [10].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – стандартизовані тести (20 тестових питань), наприклад:

1. Залежно від форми розрізняють такі типи перехресть:

- а) Х – подібне чотирибічне та хрестоподібне чотирибічне;
- б) Т – подібне тристороннє та чотирибічне змішане;
- в) У – подібне тристороннє та багатостороннє;
- г) всі вірні;

2. Маневр перестроювання на перегоні це поєднання маневрів:

- а) злиття і подальшого відхилення;
- б) перетину і подальшого відхилення;
- в) злиття і подальшого перетину;

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

1. Венгер А. С., Волобуєва Т. В. Організація дорожнього руху : навчальний посібник. Одеса : ОАДК ОНПУ, 2020. 187 с.
2. Іщук О. О., Коржнев М. М., Кошляков О. Е. Просторовий аналіз і моделювання в ГІС : Навчальний посібник / За ред. акад. Д. М. Гродзинського. К. : Видавничо-поліграфічний центр „Київський університет”, 2003. 200 с.
3. Самойленко В. М. Основи геоінформаційних систем. Методологія : Навчальний посібник. К. : Ніка-Центр, 2003. 276 с.
4. Фоменко О. Я. Правила дорожнього руху України : автошкола (коментар у малюнках). Київ : УКРСПЕЦВИДАВ, 2019. 112 с. : іл.
5. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. Чинний від 01.01.2003. Київ : Держстандарт України, 2002. 40 с.
6. ДСТУ 4100-2002. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. Чинний від 01.01.2003. Київ : Держстандарт України, 2002. 66 с.
7. ДСТУ 2587:2010. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. Чинний від 01.04.2011. Київ : Держспоживстандарт України, 2011. 54 с.
8. Білоконь Я. Ю. Автотранспортні засоби категорії "В" і "С". К. : Арій, 2009. 352 с.

9. О. В. Степанов, Н. О. Семченко, О. О. Холодова, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота. Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини : монографія / за. заг. ред. О. В. Степанова. – Харків: Вид-во «Естет Принт». 288 с. ISBN 978-617-95124-0-7
10. Методичні рекомендації до виконання реферату з навчальної дисципліни «Організація дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Галузеве машинобудування» підготовки бакалаврів із галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» / Т. В. Волобуєва, А.Є. Бондаренко; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 16 с.