



Міністерство освіти і науки України

ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Інститут гідротехнічного будівництва та цивільної інженерії

Кафедра машинобудування

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

ВК2 ЛІЦЕНЗУВАННЯ ТА СЕРТИФІКАЦІЯ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

Освітній рівень	другий (магістерський)	
Програма навчання	вибіркова	
Галузь знань	13	Механічна інженерія
Спеціальність	133	Галузеве машинобудування
Освітня програма	Будівельна техніка та автомобілі	
Обсяг дисципліни	4,0 кредитів ECTS (120 академічних годин)	
Види аудиторних занять	лекції, практичні заняття	
Індивідуальні та (або) групові завдання	Контрольна робота	
Форми семестрового контролю	Залік	

Викладач: Бондаренко Андрій Єгорович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри машинобудування, bondarenkoae@ogasa.org.ua.

В процесі вивчення даної дисципліни студенти **ЗНАЙОМЛЯТЬСЯ З ОСНОВАМИ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ, ЗАСТОСУВАННЯМ ЛІЦЕНЗУВАННЯ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ.**

Наприклад: проведення необхідних заходів, пов'язаних з безпечною та ефективною експлуатацією автотранспортних засобів, виконання робіт із стандартизації технічних засобів, систем, процесів, устаткування і матеріалів, розгляду та аналізу різної технічної документації.

Передумовами для вивчення дисципліни «Ліцензування та сертифікація на автомобільному транспорті» є набуття теоретичних знань та практичних навичок за такими дисциплінами: «Автотранспортні засоби», «Технічний сервіс будівельних машин і автомобілів», «Основи технічної діагностики і ремонту будівельних машин та автомобілів», «Організація автомобільних перевезень».

Метою викладання навчальної дисципліни «Ліцензування та сертифікація на автомобільному транспорті» є формування та закріплення у студентів теоретичних і практичних знань основ сертифікації та ліцензування, як основного чинника забезпечення та підвищення безпеки дорожніх транспортних засобів (ДТЗ) на стадіях їх проектування, виробництва та експлуатації; з технічних вимог до ДТЗ та методів їх випробувань.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Будівельна техніка та автомобілі»:

студенти повинні знати:

- роль і місце робіт з сертифікації у підвищенні якості продукції та забезпеченні безпеки дорожнього руху;
- міжнародні угоди та системи сертифікації;
- структуру та функції органів з сертифікації послуг з технічного обслуговування та ремонту транспортних і транспортно-технологічних машин і устаткування галузі;

студенти повинні володіти:

- методиками виконання процедур стандартизації та сертифікації;
- основами методики розробки проектів і програм для галузі, проведення необхідних заходів, пов'язаних з безпечною та ефективною експлуатацією транспортних та транспортно-технологічних машин і устаткування різного призначення, їх агрегатів, систем і елементів, а також виконання робіт із стандартизації технічних засобів, систем, процесів, устаткування і матеріалів, розгляду та аналізу різної технічної документації;
- знаннями про порядок узгодження проектної документації підприємств з експлуатації транспортних і транспортно-технологічних машин і устаткування, включаючи підприємства сервісу, технічної експлуатації та фірмового ремонту, отриманні дозвільної документації на їх діяльність;

студенти повинні вміти:

- наводити схеми сертифікації продукції та послуг;
- використовувати нормативну базу та міжнародні документи за порядком та процедурами проведення сертифікації;

- аналізувати систему сертифікації автотранспортних засобів, учасників сертифікації та їх основні функції;
- проводити сертифікацію автотранспортних засобів та інспекційний контроль;
- визначати порядок сертифікації послуг з технічного обслуговування і ремонту автотранспортних засобів;
- описувати порядок сертифікації автотранспортних засобів, зареєстрованих після внесення змін до їх конструкції;
- організовувати ліцензування послуг технічного сервісу на підприємствах, пов'язаних із здійсненням транспортного процесу, ремонтом і технічним обслуговуванням транспортних і транспортно-технологічних машин і устаткування галузі;
- підготовлювати проведення ліцензування діяльності при перевезеннях пасажирів і вантажів;
- вміти користуватись наявною нормативно-технічною та довідковою документацією.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назви тем	Кількість годин			
		лекції	практичні	лабораторні	самостійна
1, 2	Ліцензування на автомобільному транспорті	4	4	–	16
3, 4, 5	Сутність і зміст сертифікації	6	6	–	24
6, 7	Система сертифікації на автомобільному транспорті	4	4	–	16
8, 9, 10	Основні фактори безпеки автомобільних перевезень, вимоги до них	6	6	–	24
	Всього	20	20	–	80

Критерії оцінювання та засоби діагностики

Мінімальний та максимальний рівень оцінювання щодо отримання «заліку» за навчальною дисципліною «Ліцензування та сертифікація на автомобільному транспорті» складає 60 та 100 балів відповідно, і може бути досягнений наступними засобами оцінювання:

Засоби оцінювання		Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
Вид контролю	Кількість у семестрі		
Контрольна робота	1	10	20
Практичні роботи (виконання та захист)	4	8	20
Аудиторна контрольна робота	1	12	20
Контроль знань:			
Підсумковий (семестровий) контроль знань – залік	1	30	40
Разом		60	100

За результатами вивчення дисципліни в якості індивідуального завдання студенти повинні самостійно виконати письмову **контрольну роботу**, метою якої є закріплення і систематизація знань, отриманих на лекціях та практичних заняттях, формування у студентів уявлення про державне регулювання транспортної діяльності, застосування ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті, процедури отримання ліцензії та сертифікату відповідності, здійснення транспортного контролю, функції органів державної виконавчої влади у сфері транспорту та вимоги до основних факторів безпеки автомобільних перевезень.

В процесі виконання цього завдання студенти повинні навчитися: виконувати пошук, аналіз та систематизацію інформації відповідно до теоретичних завдань, користуватися довідковою і технічною літературою.

Виконання індивідуального завдання у виді письмової контрольної роботи є обов'язковою умовою для отримання позитивної оцінки.

Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи наведені в [5].

Два рази за семестр проводяться експрес контроль знань – **стандартизовані тести** (20 тестових питань), наприклад:

1. Як називають юридичну особу або індивідуального підприємця, що має ліцензію?

- а) ліцензіат;
- б) здобувач ліцензії;
- в) ліцензіатор;
- г) володар ліцензії.

2. Добровільна сертифікація проводиться за ініціативою

- 1) виробника;
- 2) споживача;
- 3) транспортної інспекції;
- 4) органів виконавчої влади.

Підсумковий контроль знань проводиться для студентів, що не змогли з будь яких причин набрати необхідну кількість балів, або для студентів, що бажають збільшити вже набрану кількість балів. Підсумковий контроль знань здійснюється у вигляді усної бесіди з викладачем (комісією викладачів) по тематиці навчальної дисципліни.

Рекомендовані джерела інформації

Основна література

1. Бондаренко В. А. Ліцензування та сертифікація на автомобільному транспорті / В. А. Бондаренко. – М. : Машинобудування, 2002 р., 464 с.
2. Закон України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності» від 1 червня 2000 року N 1775-III // Відомості Верховної Ради (ВВР), 2000, N 36, ст. 299. В редакції Закону N 546-IV від 20.02.2003.
3. Закон України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради (ВВР), 1994, N 51, ст. 446) (Із змінами, внесеними згідно із Законами N 642/97-ВР від 18.11.97, ВВР, 1998, N 10, ст. 36 N 650/97-ВР від 19.11.97, ВВР, 1998, N 11-12, ст.41 N 507-XIV (507-14) від 17.03.99, ВВР, 1999, N 18, ст.138).
4. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. № 2344-III.
5. Бондаренко, А. Є. Ліцензування і сертифікація на автомобільному транспорті : метод. вказівки (до виконання контрольної роботи) для студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Будівельна техніка та автомобілі» підготовки магістрів із галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» / А. Є. Бондаренко ; Одеська державна академія будівництва та архітектури. - О. : ОДАБА, 2019. - 14 с.

Допоміжні джерела інформації

6. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Положення про ліцензійну картку, яка додається до ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування (крім надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу на таксі) та до ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу на таксі» [від 22.07.2010 № 514]. Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0681-10>.
7. Наказ № 520 Державного комітету України по стандартизації, метрології та сертифікації «Про затвердження правил обов'язкової сертифікації послуг з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових [від 28 серпня 1997 р.]. Режим доступу:

<http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0475-97>.

8. Рябчинский А. И., Фотин Р. К. Основы сертификации: Автомобильный транспорт. Учебник. - М : ИКЦ «Академкнига», 2005. - 336 с.